

Sistema di sega a muro DZ-S2

Indice 000

Istruzioni per l'uso Elenco dei pezzi di ricambio

#### 0.1 Introduzione

Gentile cliente,

con HYDROSTRESS Lei ha scelto un apparecchio moderno, di sperimentata efficacia e costruito secondo standard tecnologici di avanguardia.

Grazie al nostro impegno nel campo della garanzia della qualità, il sistema di sega a muro DZ-S2 è un prodotto svizzero di primissima qualità:

- Elevata potenza di taglio
- Affidabilità di funzionamento
- Elevata mobilità
- Buona maneggevolezza
- Costi di manutenzione ridotti

Solo i ricambi originali Hydrostress garantiscono qualità e intercambiabilità.

Qualora gli interventi di manutenzione siano trascurati o eseguiti non correttamente, potremo riservarci, conformemente alle nostre condizioni di fornitura, di non adempiere ai nostri obblighi di garanzia.

Qualsiasi riparazione deve essere eseguita esclusivamente da personale specializzato adeguatamente istruito.

Il nostro servizio di assistenza clienti è a Sua disposizione per consentirLe di conservare l'apparecchio Hydrostress in perfetto stato di funzionamento.

Le auguriamo di poter sempre utilizzare il Suo apparecchio Hydrostress senza problemi o inconvenienti.

TYROLIT Hydrostress AG

La Direzione Generale

#### Copyright © HYDROSTRESS AG, Maggio 2002

TYROLIT Hydrostress AG Witzbergstrasse 18 CH-8330 Pfäffikon Svizzera Telefono 0041 1.952 18 18 Telefax 0041 1 952 18 00

## 0.2 Validità delle presenti istruzioni per l'uso

Le presenti istruzioni per l'uso sono valide esclusivamente per il seguente apparecchio:

Sistema di sega a muro DZ-S2 Indice 000

#### 0.3 Norme

Le presenti istruzioni per l'uso sono state compilate in conformità alla Direttiva Macchine CE, Allegato I, nonché alle norme in materia in vigore al momento della stampa.

#### 0.4 Definizione del sistema

In questo manuale si descrive inoltre l'utilizzo del carter di protezione del disco e del sistema a binario.

Istruzioni d'uso dei gruppi motore

Le avvertenze che si riferiscono all'uso dei gruppi motore servono ad incrementare la sicurezza del personale addetto. Tuttavia, per garantire l'utilizzo in sicurezza dei gruppi motore è assolutamente necessario attenersi al manuale d'istruzioni del rispettivo gruppo.



| U.5<br>—— | indice   |    | б    | normale  | 24 |
|-----------|--|----|------|--|----|
| 0.1       | Introduzione   | 2  | 7    | Fissaggio del disco per il taglio                              |    |
| 0.2       | Validità delle presenti istruzioni<br>per l'uso  | 2  |      | a filo parete  | 25 |
| 0.3       | Norme  | 2  | 8    | Collegamento dei gruppi motore                                 | 26 |
| 0.4       | Definizione del sistema  | 2  |      |  |    |
| 0.5       | Indice   | 3  | 9    | Operazioni di taglio   | 27 |
|           |  |    | 9.1  | Prima del taglio   | 27 |
| 1         | Prescrizioni per la sicurezza  | 4  | 9.2  | Il primo taglio (taglio d'invito)                              | 27 |
| 1.1       | Avvertenze fondamentali  | 4  | 9.3  | Dopo il primo taglio   | 28 |
| 1.2       | Prima di iniziare il lavoro  | 7  | 9.4  | Termine del lavoro   | 28 |
| 1.3       | Durante le operazioni di taglio  | 8  | 40   | Ellerte esta esta del consett                                  | ~  |
| 1.4       | Al termine del lavoro  | 8  | 10   | Eliminazione dei guasti  | 29 |
| 2         | Caratteristiche tecniche   | 9  | 11   | Manutenzione   | 32 |
| 2.1       | Dimensioni   | 9  | 11.1 | Tabella di manutenzione  | 32 |
| 2.2       | Misure   | 9  | 11.2 | Sostituzione delle guide prismatiche                           | 33 |
|           |  |    | 11.3 | Sostituzione del motore di                                     |    |
| 3         | Possibili campi di impiego   | 10 |      | avanzamento  | 33 |
| 3.1       | Apparecchi allacciabili  | 10 | 11.4 | Sostituzione del motore oscillante                             | 33 |
| 3.2       | Possibilità d'impiego  | 10 | 11.5 | Sostituzione del grasso del riduttore                          | 34 |
|           | Characteristic and a second control of the s | 44 | 11.6 | Tensione della cinghia dentata                                 | 35 |
| 4         | Struttura e funzionamento  | 11 | 11.7 | Tensionamento della cinghia dentata                            | 35 |
| 4.1       | Struttura del sistema di sega a muro   | 11 | 11.8 | Sostituzione della cinghia dentata                             | 36 |
| 4.2       | Componenti di sicurezza  | 11 | 11.9 | Interventi di riparazione                                      | 36 |
| 4.3       | Sistema a binario  | 11 | 40   | Tanananta manan farani anancinia                               |    |
| 4.4       | Struttura della testa della sega a muro  |    | 12   | Trasporto, messa fuori esercizio, immagazzinaggio, smaltimento | 37 |
| 4.5       | Funzionamento  | 12 | 12.1 | Trasporto  | 37 |
| 4.6       | Elementi di comando e allacciamenti  |    |      | Messa fuori esercizio,   | 01 |
| 4.7       | Funzionamento (tabella)  | 15 | 12.2 | immagazzinaggio  | 37 |
| 5         | Allestimento   | 16 | 12.3 | Smaltimento  | 37 |
| 5.1       | Prima messa in funzione  | 16 | 42   | Accessi  | 20 |
| 5.2       | Preparativi per il lavoro  | 16 | 13   | Accessori  | 38 |
| 5.3       | Scelta del disco   | 17 |      | Accessori su ordinazione                                       | 38 |
| 5.4       | Sostituire il motore della sega  | 19 | 13.2 | Motori idraulici di azionamento                                | 38 |
| 5.5       | Montaggio dei binari a V sul   |    | 14   | Elenco dei pezzi di ricambio                                   | 39 |
|           | calcestruzzo   | 20 |      | Dati da fornire per l'ordinazione                              | 39 |
| 5.6       | Inserimento della testa della  |    |      |  | -  |
|           | sega a muro  | 22 |      |  |    |
| 5.7       | Aggiustaggio / eliminazione del gioco  |    |      |  |    |
| 5.8       | Allentamento delle quide a slitta  | 23 |      |  |    |



### 1 Prescrizioni per la sicurezza

#### 1.1 Avvertenze fondamentali

#### Qualifica degli operatori

La lavorazione del calcestruzzo non è né facile, né priva di rischi. Vengono coinvolti beni di elevato valore, relativi sia alla macchina che all'ambiente circostante, nonché la salute delle persone.

Il personale addetto deve quindi essere istruito al lavoro da tecnici esperti. HYDROSTRESS è in grado di assistervi anche nella formazione.

## Leggere le istruzioni per l'uso e renderle note a tutto il personale!

Il presente manuale contiene avvertenze importanti per un uso sicuro ed economico della macchina.

Il proprietario della macchina deve provvedere affinché le disposizioni contenute nelle istruzioni per l'uso siano rispettate da chiunque abbia a che fare in qualsiasi modo con la macchina o con i relativi materiali ausiliari e di esercizio.

Le istruzioni per l'uso devono essere sempre conservate a portata di mano nel luogo di utilizzo della macchina.

#### Pericoli connessi al lavoro in cantiere

La macchina è realizzata conformemente allo stato attuale della tecnica e alle regole tecniche di sicurezza generalmente accettate. Tuttavia è possibile che nel corso del suo impiego insorgano pericoli per la vita dell'utente o di terzi o si verifichino danni alla machina e ad altri materiali.

Rispettare le condizioni di lavoro specifiche per i cantieri. Proteggere se stessi e le persone di cui si ha la responsabilità dai molteplici pericoli possibili!



#### Rumorosità (livello di pressione acustica)

A seconda del luogo di impiego della macchina, durante il lavoro è possibile che venga generata un'elevata rumorosità. In breve tempo, la rumorosità persistente può danneggiare permanentemente l'udito del personale addetto alla macchina e di terzi. Pertanto durante il lavoro è obbligatorio indossare un dispositivo di protezione acustica.

## Fare attenzione a riconoscere le avvertenze di sicurezza!

Occorre tenere presente la seguente terminologia, la segnaletica adottata ed il suo significato:

#### Pericolo



Indicazioni specifiche per la prevenzione di danni a persone e cose

#### Attenzione:

Indicazioni particolari per la prevenzione di *danni alla macchina* 

#### Avvertenza:

Indicazioni specifiche per *un impiego economico* della macchina.

#### Dispositivi di protezione individuali

Durante le operazioni di carotaggio, taglio, molatura e pressatura di calcestruzzo e di pietra è obbligatorio portare indumenti protettivi per proteggersi dai seguenti pericoli:

| Fonte di pericolo                   | Dispositivo di protezione          |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| Caduta di pezzi:                    | casco, scarpe con punta di acciaio |
| Parti mobili affilate:              | guanti                             |
| Proiezione di schegge, scintille:   | occhiali protettivi                |
| Scivolamento:                       | scarpe con suole antisdrucciolo    |
| Rumore:                             | dispositivi di protezione acustica |
| Irritazione delle vie respiratorie: | maschera protettiva                |



#### Materiali lavorabili

Con gli apparecchi HYDROSTRESS è possibile intervenire **esclusivamente** su:

• Calcestruzzo e pietra naturale.

**Non si possono lavorare** materiali diversi, e in particolare:

- legno, plastica e vetro

#### Blocchi o carote di calcestruzzo o di pietra

Questi pezzi possono essere molto pesanti:

1m3= 2400-2700 kg

Esempio:

Un cubo di calcestruzzo con un lato di 0,5 m pesa circa 300 kg. Una carota di 30 cm di diametro e 1 m di lunghezza ha un peso di 180 kg circa.

Assicurare questi blocchi in modo che non possano cadere o ribaltarsi e bloccare l'accesso al cantiere in questa area!

#### Componenti di sicurezza

Non mettere mai in funzione la macchina senza i componenti di sicurezza correttamente installati (vedere la sezione "Componenti di sicurezza" nel presente manuale di istruzioni)!

#### Dispositivi di comando e accessori

Utilizzare la macchina o l'apparecchio esclusivamente con i gruppi di comando, o apparecchi e accessori consigliati (vedere "Gruppi di comando allacciabili" e "Accessori" in questo manuale di istruzioni per l'uso)

#### Norme antinfortunistiche locali

Rispettare le norme antinfortunistiche generali e in particolare quelle stabilite dagli enti di assicurazione contro gli infortuni sul lavoro e delle associazioni di categoria del paese di utilizzo!



#### 1.2 Prima di iniziare il lavoro

#### Arresto d'emergenza

Verificare che la macchina, in caso di emergenza, possa essere arrestata rapidamente (vedere "Arresto d'emergenza" nelle istruzioni)!

#### Pronto soccorso in caso di infortuni

Stabilire come organizzare i soccorsi nel modo più rapido possibile in caso di infortuni!

## <u>Tubazioni dell'acqua e del gas, linee</u> elettriche

Assicurarsi che nella zona di taglio o di carotaggio tutte le tubazioni e le linee siano fuori servizio! Informarsi se sia consentito tagliare le tubazioni e le linee.

#### Ferri di armatura

Informarsi se è ammesso tagliare o forare eventuali armature in ferro.

#### Organizzazione del luogo di lavoro

Organizzare in modo efficiente il luogo di lavoro! In tal modo si potranno ridurre notevolmente pericoli di infortuni!

#### Illuminazione del luogo di lavoro

Provvedere a un'adeguata illuminazione del luogo di lavoro.

#### Postazione sicura per l'operatore e per terzi

La macchina è progettata per l'utilizzo da parte di una sola persona.

Durante il funzionamento i terzi devono mantenersi a una distanza di sicurezza dalla macchina.

Il comando del gruppo motore deve essere posizionato in modo tale che tutti gli elementi di comando siano facilmente raggiungibili.

In particolar modo, deve essere possibile arrestare la macchina rapidamente e in completa sicurezza (vedere "Arresto d'emergenza").



#### 1.3 Durante le operazioni di taglio

Fissare sempre il disco con le apposite viti! Tenere conto delle dimensioni e della qualità delle viti!

Usare solo dischi privi di cricche! I dischi che presentano cricche possono spezzarsi durante il taglio e mettere in pericolo l'incolumità delle persone circostanti.

#### **Avanzamento motorizzato**

Le macchine ad avanzamento motorizzato *non* sono macchine automatiche. Vanno sempre tenute sotto osservazione durante il loro funzionamento. In qualsiasi momento deve essere possibile l'arresto d'emergenza.

#### Parti rotanti e mobili

Per evitare di restare impigliati in parti rotanti o in movimento, indossare indumenti aderenti e, in caso di capelli lunghi, un'apposita retina!

#### 1.4 Al termine del lavoro

#### In caso di gruppi motore elettrici

Staccare la spina di alimentazione al termine del lavoro, onde evitare accensioni accidentali!

## Rimozione di pezzi di calcestruzzo e di pietra

Per la rimozione di queste parti, utilizzare un dispositivo di sollevamento adeguato per evitare lesioni!

#### 2 Caratteristiche tecniche

#### 2.1 Dimensioni

#### Pesi

27 kg sega a muro, incl. motori avanz. e

senza motore della sega

5,50 kg motore della sega, grandezza 2

#### Azionamento del disco

Motore idraulico 440 - 3640 giri/min.

Rapporto 1:2

Pressione d'esercizio max. 260 bar

#### **Avanzamento**

Motore idraulico

Pressione d'esercizio max. 100 bar Forza avanzamento max. 600 kg

Avanzamento mediante ruota dentata su binario

#### Moto di oscillazione

Motore idraulico

Pressione d'esercizio max. 100 bar

Campo di oscillazione 360° Forza avanzamento 300 kg

#### <u>Binari</u>

Lunghezze 70 cm

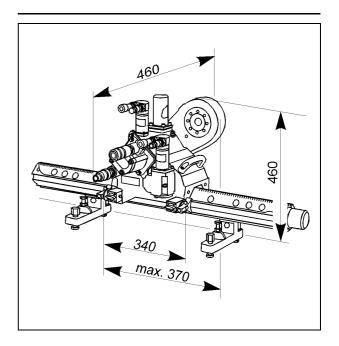
110 cm 140 cm 180 cm 220 cm

Passo fori 10 cm

#### Profondità di taglio

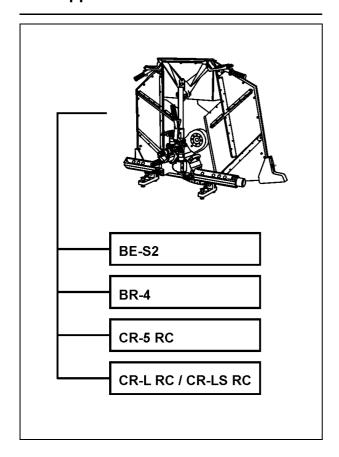
Ø 800 mmsenza taglio d'invito31 cmØ 900 mmsenza taglio d'invito35 cmØ 1000 mmcon taglio d'invito40 cmØ 1200 mmcon taglio d'invito50 cm

#### 2.2 Misure



### 3 Possibili campi di impiego

#### 3.1 Apparecchi allacciabili



#### Peculiarità dei vari gruppi motore

I gruppi motore si differenziano per la potenza. Il motore della sega idoneo deve essere scelto in funzione del gruppo utilizzato e del campo di utilizzo previsto (vedere in proposito la sezione dedicata alla scelta del motore della sega).

| BE-S2              | 1 avanzamento motorizzato<br>solo con modulo di<br>avanzamento |
|--------------------|--|
| BR-4               | 1 stadio   |
| CR-5 RC            | 4 stadi  |
| CR-L RC / CR-LS RC | 1 stadio   |

### 3.2 Possibilità d'impiego

- Taglio di giunti
- Taglio a filo parete
- Taglio obliquo
- Taglio di fughe



La macchina non è adatta per altri lavori ed il suo impiego per scopi non previsti è particolarmente pericoloso. DZ-S2 Struttura e funzionamento

#### 4 Struttura e funzionamento

## 4.1 Struttura del sistema di sega a muro

Il sistema DZ-2S è costituito da:

- testa della sega a muro
- carter di protezione del disco
- sistema a binario

#### Testa della sega a muro

La testa della sega a muro contiene tutti i componenti idraulici e meccanici per:

- l'azionamento del disco
- il moto di avanzamento
- il moto di oscillazione a 360º

#### 4.2 Componenti di sicurezza

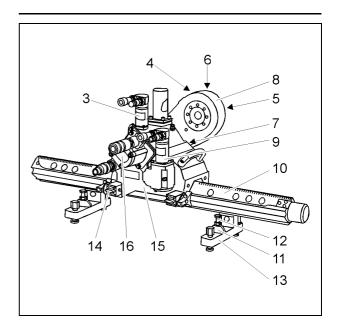
#### Carter in tre parti, pieghevole

- apribile
- ali laterali rimovibili
- 800 mm, 1000 mm o 1200 mm, taglio normale e a filo parete
- in alluminio

#### 4.3 Sistema a binario

Fissaggio sul calcestruzzo tramite ceppo di serraggio e vite del tassello

## 4.4 Struttura della testa della sega a muro

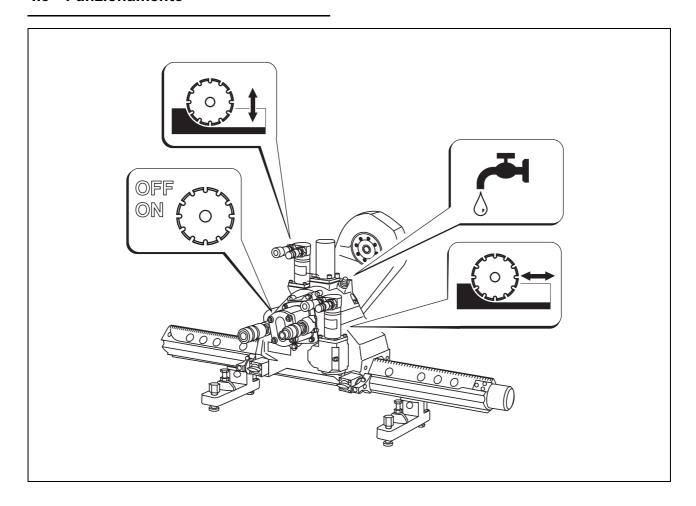


- 3 Motore oscillante
- 4 Puleggia cinghia
- 5 Carter della cinghia dentata
- 6 Cinghia dentata
- 7 Giunto limitatore di coppia
- 8 Braccio orientabile
- 9 Motore di avanzamento
- 10 Binario a V
- 11 Blocchetto di serraggio
- 12 Vite del tassello
- 13 Cavalletto a V
- 14 Guida della slitta
- 15 Telaio
- 16 Motore della sega



Struttura e funzionamento DZ-S2

### 4.5 Funzionamento



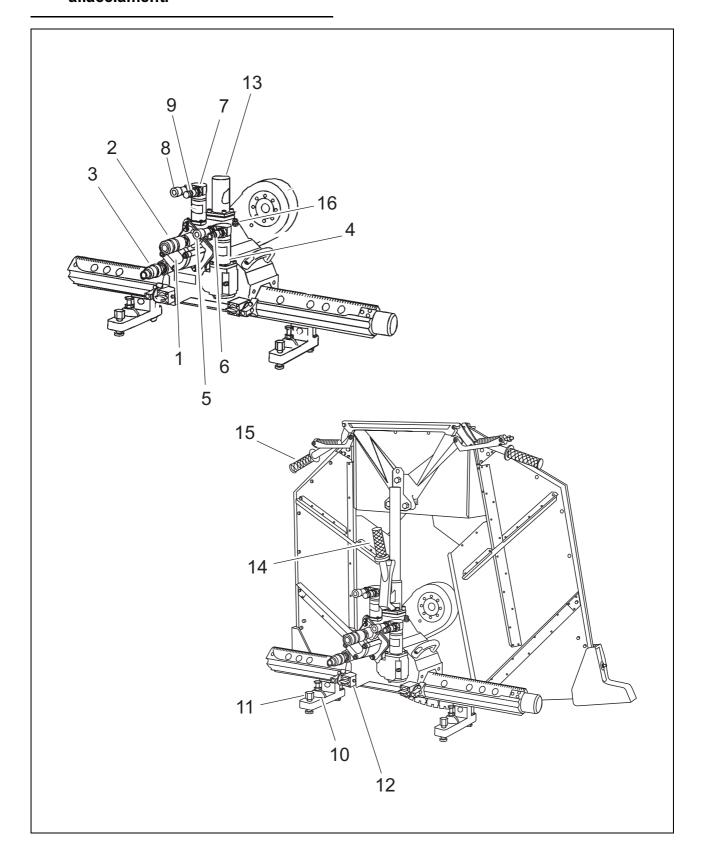
DZ-S2 Struttura e funzionamento

### Funzionamento (tabella)

| Chi aziona                      | tramite   | cosa viene<br>azionato?         | Note  |  |  |
|---------------------------------|---|---------------------------------|---|--|--|
|                                 |   |                                 |   |  |  |
| Circuito principale             | Tubi flessibili                                   | Motore della sega               | Il senso di rotazione è fisso                                 |  |  |
| Motore della sega               | Cinghia dentata                                   | Disco                           | Rapporto 1:2  |  |  |
| A                               | Avanzamento sul binario                           |                                 |   |  |  |
| Circuito di avanzamento         | Tubi flessibili                                   | Motore di avanzamento           | Regolare il senso e la velocità<br>di avanzamento sul gruppo  |  |  |
| Motore di avanzamento           | Trasmissione a ruota elicoidale e vite senza fine | Ruota dentata                   | La ruota dentata ingrana nel<br>binario                       |  |  |
| Oscillazio                      | Oscillazione della testa della sega a muro        |                                 |   |  |  |
| Traslazione di oscillazione     | Tubi flessibili                                   | Motore oscillante               | Regolare il senso e la velocità<br>di oscillazione sul gruppo |  |  |
| Motore oscillante               | Trasmissione a ruota elicoidale e vite senza fine | Braccio orientabile             | girevole a 360°   |  |  |
|                                 |   |                                 |   |  |  |
| Gruppo motore                   | Tubo flessibile                                   | Raccordo sulla testa della sega | Regolare l'acqua sul gruppo                                   |  |  |
| Raccordo sulla testa della sega | Tubo sul braccio orientabile                      | Braccio orientabile             | Alimentazione centrale dell'acqua                             |  |  |



# 4.6 Elementi di comando e allacciamenti



DZ-S2 Struttura e funzionamento

### 4.7 Funzionamento (tabella)

| N. pos. | Denominazione                            | Funzione  |
|---------|--|---|
| 1       | Motore della sega                        | Azionamento del disco   |
| 2       | Raccordo motore della sega               | Circuito principale ingresso dell'olio                                    |
| 3       | Nipplo motore della sega                 | Circuito principale uscita dell'olio                                      |
| 4       | Motore di avanzamento                    | Propulsione (moto di avanzamento)   |
| 5       | Raccordo motore avanzamento              | Circuito avanzamento, ingresso o uscita dell'olio (senso di avanzamento)  |
| 6       | Nipplo motore di avanzamento             | Circuito avanzamento, ingresso o uscita dell'olio (senso di avanzamento)  |
| 7       | Motore di avanzamento (oscillazione)     | Propulsione (moto di oscillazione)  |
| 8       | Raccordo motore avanzamento              | Circuito avanzamento, ingresso o uscita dell'olio (senso di oscillazione) |
| 9       | Nipplo motore di avanzamento             | Circuito avanzamento, ingresso o uscita dell'olio (senso di oscillazione) |
| 10      | Ceppo di serraggio con vite del tassello | Fissaggio binario a V   |
| 11      | Viti di regolazione                      | Per compensare eventuali dislivelli                                       |
| 12      | Manopola di regolazione                  | Regolazione del gioco fra testa della sega e binario                      |
| 13      | Supporto carter di protezione del disco  | Supporto per il carter di protezione del disco                            |
| 14      | Manopola di serraggio                    | Arresto e allentamento del carter di protezione del disco                 |
| 15      | Manopola di serraggio                    | Arresto e allentamento delle ali laterali                                 |
| 16      | Allacciamento dell'acqua                 | Alimentazione dell'acqua di raffreddamento                                |



Arresto di emergenza

Il sistema di sega a muro può essere arrestato solo spegnendo il gruppo motore. Rispettare le istruzioni per l'uso del gruppo motore utilizzato!



Allestimento DZ-S2

#### 5 Allestimento

#### 5.1 Prima messa in funzione

Il sistema di sega a muro viene fornito pronto per l'uso. Quanto illustrato nel paragrafo "Allestimento" vale anche per la prima messa in funzione di una macchina nuova.

#### 5.2 Preparativi per il lavoro

Procedere sempre in questo modo:

- Chiarire le condizioni generali sul posto di lavoro
- Messa in sicurezza del cantiere
- Definire la posizione e la sequenza delle operazioni di taglio
- · Scegliere il disco idoneo
- Eseguire un controllo visivo

Prima di utilizzare la sega rispettare sempre le seguenti avvertenze:

#### Posizione delle linee di alimentazione

 Chiarire la posizione delle linee di alimentazione nelle pareti e nei soffitti!

#### Acqua

Dove fluisce l'acqua di raffreddamento utilizzata per il taglio?

 Tenere in considerazione la corrente elettrica ed i danni che l'acqua può provocare!

#### Messa in sicurezza del cantiere

- Delimitare la zona di impiego del sistema di sega a muro!
- Non deve essere consentito l'accesso ai non addetti ai lavori!
- Quando si eseguono tagli nelle pareti, pensare all'altro lato della parete!
- Mettere in sicurezza anche questa zona!

#### Puntellamento delle aperture praticate

- Puntellare le aperture praticate nelle pareti, e specialmente quelle nei soffitti, con mezzi adeguati, per es. gru, puntelli, ecc.!
- Tenere conto del peso del calcestruzzo! (1m³= 2400-2700 kg)

#### Posizione dei tagli

- Informarsi sul calcestruzzo da tagliare!
- Che sviluppo ha l'armatura?
- Il calcestruzzo è molto o debolmente armato?
- È adatto per fissare tasselli d'acciaio?
- Prima di iniziare il lavoro, definire la posizione e la sequenza dei tagli. Per esempio, nel caso del vano di una porta, eseguire prima il taglio inferiore, poi i tagli laterali e per ultimo il taglio superiore!

Ove possibile, tagliare trasversalmente all'armatura

La scelta di una sequenza di taglio errata può comportare il blocco del disco o il danneggiamento dell'apparecchio.



DZ-S2 Allestimento

#### Lunghezza del binario

- Definire la lunghezza del binario per il taglio previsto!
- Tenere conto della necessaria sporgenza per la testa della sega a muro.

#### 5.3 Scelta del disco

 Selezionare opportunamente il diametro del disco, tenendo conto delle necessità del taglio e delle condizioni tecniche!

#### Taglio d'invito

Per qualsiasi lavoro si raccomanda di eseguire il taglio d'invito con Ø 800 mm!

#### Modalità di fissaggio possibili per i dischi

Che tipi di dischi si possono usare?

Ø esterno: 450 - 1200 mm Ø foro alloggiamento: 60 H7 mm

#### Taglio normale

Fissaggio

Coperchio del disco con vite centrale 977065

#### Taglio a filo parete

Fissaggio

Flangia per il taglio a filo parete 974419

## Che profondità di taglio si intende raggiungere?

La tabella "Profondità di taglio" indica la dimensione del disco in funzione della profondità di taglio.

| Disco Ø | Profon<br>dità di<br>taglio | Occorre un taglio d'invito?                          |
|---------|-----------------------------|--|
| 800     | 30                          | nessun taglio  |
| 900     | 35                          | d'invito<br>necessario                               |
| 1000    | 40                          | Eseguire il taglio                                   |
| 1200    | 50                          | d'invito con un<br>disco di<br>dimensioni<br>minori! |

#### Esempio di profondità di taglio

Per praticare un'apertura in una parete di calcestruzzo spessa 35 cm:

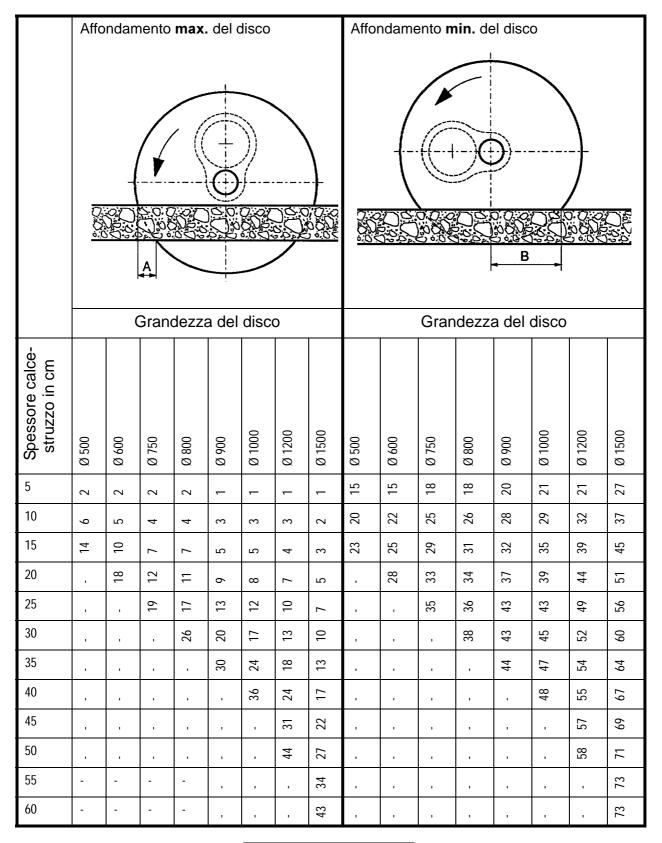
- Il disco deve avere un diametro di **900 mm** (cfr. tabella "Profondità di taglio").
- Con la massima profondità di affondamento, il disco eseguirà un'extracorsa di circa 30 cm su entrambe le estremità del taglio (cfr. tabella "Extracorsa").



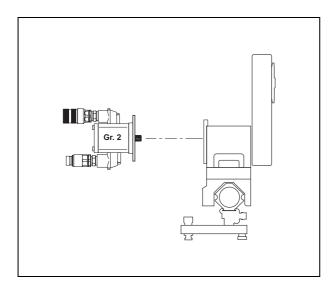
#### Quant'è l'extracorsa?

La tabella "Extracorsa" illustra l'entità dell'extracorsa del disco ad entrambe le

estremità del taglio in funzione della profondità di affondamento e della grandezza del disco.



#### 5.4 Sostituire il motore della sega



#### Smontaggio del motore della sega



Non collegare o scollegare mai i tubi flessibili con il gruppo motore acceso!

- Spegnere il gruppo motore
- Attendere che si riduca la pressione (cfr. le istruzioni d'uso del gruppo motore)
- Scollegare i tubi flessibili del motore della sega
- Girare l'anello di arresto
- Tenere diritto il tubo flessibile
- Tirare indietro il manicotto del giunto
- Rimuovere il tubo flessibile

Fare attenzione a mantenere puliti i giunti dei tubi flessibili e a non farli cadere. Non scollegare i tubi flessibili dal lato del gruppo motore per consentire la riduzione di pressione.

- Allentare le viti ad esagono incassato.
- Estrarre il motore della sega ruotandolo dalla sede.

#### Montaggio del motore della sega (gr. 2)

- Inserire il motore della sega con il giunto a profilo dentato sull'albero motore, ruotandolo
- Serrare le viti ad esagono incassato M8

#### Allacciamento dei tubi flessibili

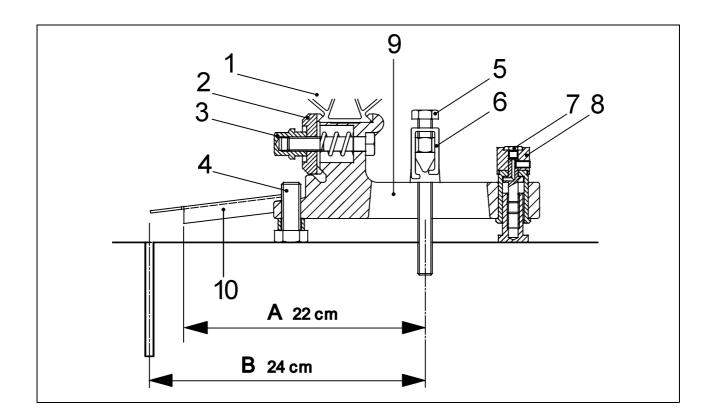
- Inserire il giunto per tubi flessibili sul pezzo coniugato fino allo scatto d' innesto
- Girare l'anello di arresto del giunto



Assicurarsi che i tubi idraulici siano correttamente collegati e, terminato l'allacciamento, ruotare l'anello di arresto.



## 5.5 Montaggio dei binari a V sul calcestruzzo



- A Taglio normale
- B Taglio a filo parete
- 1. Binario a V
- 2. Ganascia di fissaggio
- 3. Dado di serraggio
- 4. Vite di regolazione
- 5. Vite del tassello
- 6. Ceppo di serraggio
- 7. Nipplo di lubrificazione
- 8. Piedino di regolazione
- 9. Cavalletto a V
- 10. Indice per taglio



Rispettare le seguenti istruzioni di montaggio. Un montaggio errato dei binari può mettere in pericolo le persone durante il taglio!

#### Utilizzare:

- per ciascuna vite dei tasselli (5) i ceppi di serraggio (6)
- tasselli d'acciaio: Ø 15 mm / M12
- viti (5): lunghezza = 130 mm
- due cavalletti per il primo binario; un cavalletto per ogni successivo binario a V



#### **Procedura**

- Tracciare sul calcestruzzo la linea di taglio.
- Tracciare la linea dei tasselli ad una distanza di 22 cm.
   (Mantenere la stessa misura anche per il taglio a filo parete)
- Praticare il foro per il tassello e inserirlo come da indicazioni del produttore dei tasselli
- Inserire i cavalletti a V (9) nei binari a V (1).

#### Distanza tra i cavalletti:

- maggiore possibile, in caso di un solo binario;
- in caso di più binari, distribuire uniformemente lungo l'intera rotaia.
- Fissare la rotaia completa al calcestruzzo e allinearla usando l'apposito indice (10)
- Allineare la rotaia completa con il piedino di regolazione (8) in modo che tutti i piedini e le viti di regolazione (4) poggino sul calcestruzzo.
- Serrare a fondo la rotaia completa (1)



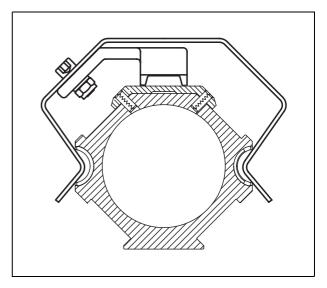
Una volta montata la rotaia completa, controllare il dado di serraggio (3) e il fissaggio del ceppo di serraggio (6)



Non usare mai il cavalletto in acciaio 974478 insieme ai binari di tipo VAS

Il cavalletto a V in alluminio piano 965987 può essere utilizzato insieme ai binari di tipo VS e VAS.

#### Battuta del binario

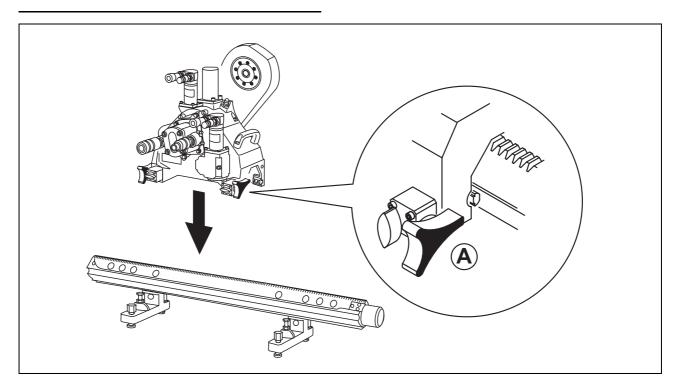


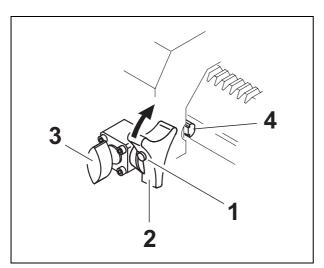
 Montare la battuta alle estremità dei binari in modo che la testa della sega a muro non possa cadere dai binari.



Allestimento DZ-S2

## 5.6 Inserimento della testa della sega a muro



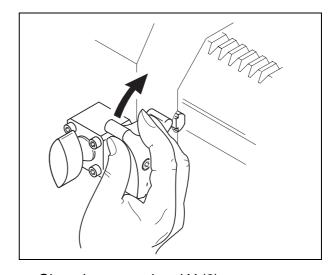


- 1. Pulsante di blocco/sblocco
- 2. Manopola ad Y
- 3. Manopola di regolazione
- 4. Guide prismatiche

### **Procedura**

Inserire la testa della sega priva del disco

Fare attenzione alla posizione delle manopole ad Y (A)

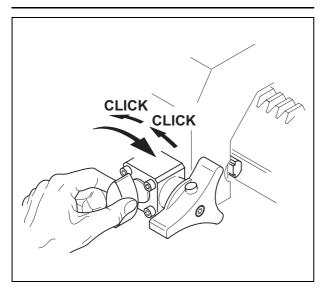


- Girare la manopola ad Y (2)
- Il pulsante di blocco/sblocco (1) si innesta



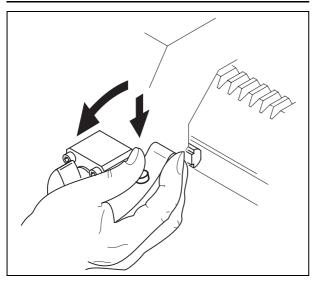
DZ-S2 Allestimento

# 5.7 Aggiustaggio / eliminazione del gioco



- Girare in senso orario la manopola di regolazione (3) finché il prisma non poggia completamente sul binario
- Girare indietro di due scatti

### 5.8 Allentamento delle guide a slitta



- Premere con il pollice il pulsante di blocco/ sblocco (1) e contemporaneamente...
- ... girare in senso antiorario la manopola ad Y (2)



## 6 Fissaggio del disco per il taglio normale



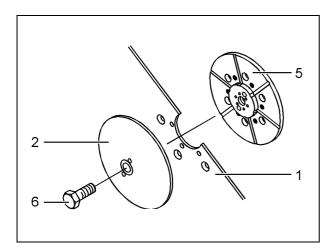
Se il disco non è fissato correttamente, può staccarsi e ferire gravemente le persone circostanti. Pertanto rispettare esattamente le istruzioni riportate qui di seguito!



Se il gruppo motore è acceso, oppure solo i tubi flessibili sono sotto pressione, il disco fermo può iniziare improvvisamente a girare, causando seri infortuni. Pertanto rispettare esattamente le istruzioni riportate qui di seguito!

 Prima di intervenire sul disco è indispensabile spegnere il gruppo motore e eliminare la pressione dai tubi flessibili.

#### **Montaggio**



- Appoggiare il disco (1) con il foro Ø 60 sulla flangia del disco (5)
- Allineamento del disco: svasature verso il coperchio del disco (2)
- Avvitare il coperchio del disco (2) alla flangia del disco (5) con 1 vite a testa esagonale (6).



Utilizzare solo queste viti: vite a testa esagonale M16x30, n. d'ord. 971937



### 7 Fissaggio del disco per il taglio a filo parete



Se il disco non è fissato correttamente, può staccarsi e ferire gravemente le persone circostanti. Pertanto rispettare esattamente le istruzioni riportate qui di seguito!

 Fissare il disco sempre con tutte le viti ed utilizzare esclusivamente viti della qualità prescritta.



Se il gruppo motore è acceso, oppure solo i tubi flessibili sono sotto pressione, il disco fermo può iniziare improvvisamente a girare, causando seri infortuni. Pertanto rispettare esattamente le istruzioni riportate qui di seguito!

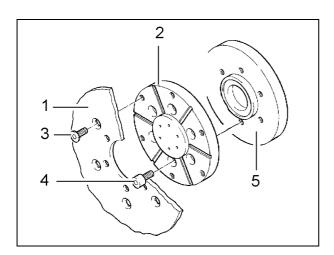
 Prima di intervenire sul disco è indispensabile spegnere il gruppo motore e eliminare la pressione dai tubi flessibili.

- Appoggiare il disco (1) con il foro Ø 60 sulla flangia per il taglio a filo parete (2)
- Fissare il disco con 6 viti a testa svasata (3) alla flangia del disco (2).



Utilizzare solo queste viti: vite a testa svasata M8x16, 10,9 DIN 7991, n. d'ord. 971825

#### **Montaggio**



 Fissare la flangia per il taglio a filo parete
 (2) al supporto del disco (5) con le 6 viti ad esagono incassato (4).



Utilizzare solo queste viti: vite ad esagono incassato M8x16, 12,9 DIN 912, n. d'ord. 971732



### 8 Collegamento dei gruppi motore

#### Avvertenze fondamentali



Non collegare o scollegare mai i tubi flessibili con il gruppo motore acceso.



Se il gruppo motore è acceso, oppure solo i tubi flessibili sono sotto pressione, il disco fermo può iniziare improvvisamente a girare, causando seri infortuni. Pertanto rispettare esattamente le istruzioni riportate qui di seguito!

- Mantenere puliti raccordi e giunti
- Prima di intervenire sulla sega a muro è indispensabile spegnere il gruppo motore e eliminare la pressione dai tubi flessibili
- Se il collegamento dei tubi flessibili è difficoltoso, ciò significa che sono sotto pressione (ridurre la pressione nel tubo flessibile)

#### Scarico della pressione nel tubo flessibile

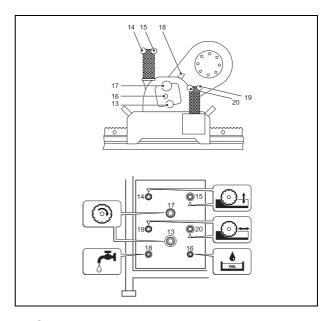
- Tubi flessibili collegati al gruppo motore (cfr. le istruzioni d'uso del gruppo motore)
- 2. Tubi flessibili non collegati al gruppo motore Applicare ed avvitare sul raccordo del tubo il dispositivo fornito in dotazione per scaricare la pressione

Per proteggere i raccordi, collegare fra loro i tubi flessibili che non vengono utilizzati.

#### Allacciamento dei tubi flessibili

Realizzare i seguenti collegamenti dei tubi flessibili:

| Sistema di sega a<br>muro | Gruppo motore            |
|---------------------------|--------------------------|
| Motore della sega         | Circuito principale      |
| Motore oscillante         | Circuito di avanzamento  |
| Motore di avanzamento     | Circuito di avanzamento  |
| Allacciamento dell'acqua  | Allacciamento dell'acqua |



- Collegare i raccordi a gomito dei tubi flessibili alla testa della sega a muro
- Collegare i raccordi diritti dei tubi flessibili al gruppo motore
- Inserire il giunto per tubi flessibili sul pezzo coniugato fino allo scatto d' innesto
- Girare l'anello di arresto del giunto

Non forzare mai il collegamento



DZ-S2 Operazioni di taglio

### 9 Operazioni di taglio

#### 9.1 Prima del taglio

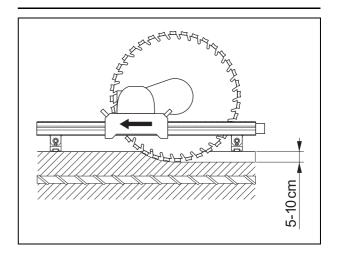


Non tagliare mai senza il carter di protezione del disco.

Rispettare le seguenti istruzioni:

- Controllare la direzione di avanzamento e del moto di oscillazione
- La dentatura dei binari deve essere pulita
- Gli indici di taglio dei cavalletti devono essere chiusi (ruotati verso l'interno)
- Coprire le parti che presentano spigoli vivi
- Controllare che tutte le viti dei tasselli dei cavalletti siano serrate a fondo
- Controllare che tutti i cavalletti siano ben fissati al binario
- Le battute dei binari devono essere montate
- Controllare che fuoriesca acqua nel centro di rotazione del disco
- Prova di funzionamento:
   Lasciare scorrere la testa della sega a muro sull'intero binario, controllando che i tubi flessibili non restino impigliati in alcun punto

### 9.2 Il primo taglio (taglio d'invito)



#### **Procedura**

#### Osservare i seguenti punti:

- se possibile, evitare di segare l'armatura
- braccio orientabile tirato
- profondità di taglio: 5-10 cm
- pressione di servizio: 100-120 bar
- Portare la testa della sega a muro in posizione di partenza
- Iniziare a tagliare



#### 9.3 Dopo il primo taglio

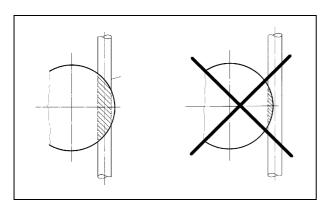
#### Regolazione del gioco dopo il primo taglio

Dopo il primo taglio si può effettuare una regolazione del gioco di più di 5-10 cm. La profondità di taglio possibile dipende dal grado di armatura e dai componenti inerti del calcestruzzo, oltre che dalle dimensioni e dalle caratteristiche del disco.

La profondità di taglio ottimale può aggirarsi tra 7 e 12 cm.

#### Troncatura dell'armatura

In caso di tagli in direzione longitudinale rispetto all'armatura:



- Impostare una profondità di taglio tale da troncare completamente l'armatura.
- Non impostare i tagli in modo che restino nell'armatura. Altrimenti il taglio devierà.

Non tagliare con la massima potenza nei punti privi di ferri di armatura, ma ridurre la potenza di circa 40 bar.

In tal modo, se il disco incontra i ferri di armatura, la pressione non sale oltre il limite massimo consentito.

Uscire dal taglio sempre con il disco in rotazione.

## Misure da adottare in caso di bloccaggio del disco

- Estrarre il disco con cautela dal taglio con un moto di avanzamento o di oscillazione.
- Se questo risulta impossibile: smontare il disco dalla testa della sega a muro ed estrarre dal taglio solo il disco.

#### Al termine del taglio

- Uscire dal taglio con il disco in rotazione
- Portare il braccio orientabile nella sua posizione più alta

#### 9.4 Termine del lavoro



Prima di intervenire sulla sega a muro è indispensabile spegnere il gruppo motore e eliminare la pressione dai tubi flessibili

 Pulire la sega a muro, per esempio con getti d'acqua

#### Scollegamento dei tubi flessibili

- Spegnere il gruppo motore e eliminare la pressione dai tubi flessibili
- Ruotare l'anello di arresto in posizione di rilascio
- Tenere diritta l'estremità del tubo flessibile
- Tirare indietro il manicotto del giunto
- Rimuovere il tubo flessibile
- Collegare fra loro i tubi flessibili per proteggerli da sporco e danni



## 10 Eliminazione dei guasti

Per identificare la causa di un guasto, occorre procedere in modo sistematico. Nella ricerca dei guasti occorre fare riferimento anche alle istruzioni d'uso del motore elettrico e del gruppo (o gruppi) di comando.

Qualora non sia possibile trovare la causa o eliminare il guasto, contattate il nostro servizio di assistenza clienti.

Prima di contattarci, vi preghiamo di controllare i seguenti punti:

- una descrizione precisa del guasto ci consente di aiutarvi meglio.
- tenete a portata di mano il manuale (o i manuali) con le istruzioni per l'uso.
- annotare il numero di serie dell'apparecchio.

| Guasto   | Possibile causa                               | Rimedio   |
|--|---|---|
| La testa della sega a muro non si sposta o si muove solo a scatti lungo il binario | Serraggio eccessivo della guida a slitta      | Allentare leggermente la guida, in modo<br>che la slitta inizi a muoversi leggermente<br>(senza tagliare), a 20 bar |
|  | Dentatura del binario sporca                  | Pulire il binario   |
|  | Prismi usurati                                | Sostituire i prismi   |
|  | Scanalatura del binario deformata             | Sostituire il binario   |
|  | Collegamenti fra i binari spostati            | Usare un dispositivo di giunzione dei binari  |
|  | Errore o guasto del motore di avanzamento     | Sostituire il motore  |
|  | Guasto del riduttore di avanzamento           | Sostituire il riduttore di avanzamento;<br>contattare il servizio di assistenza clienti<br>HYDROSTRESS              |
|  | Errato collegamento dei tubi flessibili       | Cfr. il paragrafo "Allacciamento dei tubi flessibili"   |
|  | Gruppo motore guasto                          | Controllare il gruppo motore  |
| Il braccio orientabile non si muove o si<br>sposta solo a scatti                   | Errore o guasto del motore di avanzamento     | Sostituire il motore  |
|  | Guasto del riduttore del moto di oscillazione | Sostituire il riduttore di oscillazione;<br>contattare il servizio di assistenza clienti<br>HYDROSTRESS             |
|  | Errato collegamento dei tubi flessibili       | Cfr. il paragrafo "Allacciamento dei tubi flessibili"   |
|  | Gruppo motore guasto                          | Controllare il gruppo motore  |



| Guasto  | Possibile causa   | Rimedio   |
|---|---|---|
| Forti oscillazioni della pressione principale | Insufficiente numero di giri                                    | Montare il motore della sega idoneo in conformità con la tabella dei motori                       |
|   | Motore della sega usurato                                       | Sostituire il motore  |
| Forti oscillazioni della pressione            | Gruppo motore guasto  | Controllare il gruppo motore  |
| principale                                    | Errore o guasto del motore di avanzamento                       | Sostituire il motore  |
| Il disco non gira con il circuito principale  | Inceppamento del disco  | Sollevare leggermente il disco dal taglio   |
| attivato                                      | Gruppo motore guasto  | Controllare il gruppo motore  |
|   | Collegamento errato   | Controllare i raccordi  |
|   | Cinghia di trasmissione difettosa                               | Sostituire la cinghia; contattare il servizio di assistenza clienti HYDROSTRESS                   |
| Motore della sega molto imbrattato d'olio     | Difetto dell'anello di tenuta dell'albero del motore della sega | Sostituire l'anello di tenuta   |
|   | Guarnizioni o raccordi (FD) non a tenuta ermetica               | Sostituire guarnizioni o raccordi;<br>contattare il servizio di assistenza clienti<br>HYDROSTRESS |
| Il raccordo non è a tenuta                    | La guarnizione è difettosa                                      | Sostituire la guarnizione   |
|   | Il raccordo è difettoso   | Sostituire il raccordo  |

| Guasto                                     | Possibile causa  | Rimedio   |
|--|--|---|
| Disco senz'acqua                           | Rubinetto dell'acqua chiuso  | Aprire il rubinetto dell'acqua  |
|  | Allacciamento errato del tubo flessibile dell'acqua                          | Allacciare il tubo dell'acqua: deve essere possibile spostare in avanti l'anello di arresto |
|  | Pressione dell'acqua insufficiente   | Pressione dell'acqua: min. 1 bar  |
|  | Interruzione dell'alimentazione dell'acqua                                   | Controllare l'alimentazione dell'acqua  |
|  | Tubi gelati  | Sgelare i tubi; contattare il servizio di assistenza clienti HYDROSTRESS                    |
|  | Anello di tenuta dell'albero difettosa in corrispondenza del mozzo del disco | Sostituire la guarnizione; contattare il servizio di assistenza clienti HYDROSTRESS         |
| Potenza di taglio insufficiente nonostante | Motore della sega guasto   | Sostituire il motore della sega   |
| la corretta scelta del motore              | Guasto del motore di avanzamento   | Sostituire il motore di avanzamento   |
|  | Gruppo motore guasto   | Controllare il gruppo motore  |
|  | Disco errato   | Contattare il servizio di assistenza clienti<br>HYDROSTRESS                                 |
|  | Segmenti errati  | Segmenti troppo duri; usare segmenti più morbidi  |
|  | Deviazioni nel taglio  | Serrare il disco  |
|  | Velocità di taglio troppo elevata  | In presenza di inerti duri o di molto ferro, ridurre il numero di giri                      |
|  | Disco levigato   | Affilare il disco con un blocchetto abrasivo  |

Manutenzione DZ-S2

#### 11 Manutenzione

#### 11.1 Tabella di manutenzione

È necessario eseguire gli interventi di manutenzione che seguono entro le scadenze prescritte per garantire quanto segue:



Prima di eseguire interventi di manutenzione, **scollegare** la sega a muro dal gruppo

- la sicurezza per l'operatore
- prestazioni ottimali
- la possibilità di utilizzo in qualsiasi momento

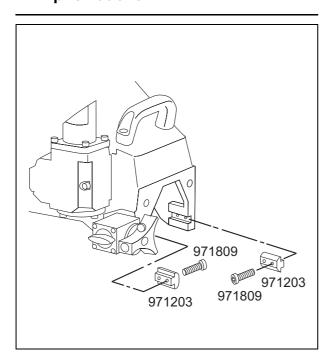
| Intervallo di<br>manutenzione | Intervento   | Osservazioni  |
|-------------------------------|--|---|
| ogni settimana                | Verificare l'usura delle guide prismatiche                               | Sostituire le guide <b>prima</b> che le viti di fissaggio dei prismi, o il telaio della sega, tocchino il binario |
| ogni settimana                | Controllare i raccordi per quanto concerne: - la tenuta - danneggiamenti | Sostituire i raccordi che perdono o sono danneggiati  |
| ogni settimana                | Lubrificare i nippli di ingrassaggio delle<br>guide a slitta             | 2-3 pompate di grasso   |
| ogni settimana                | Controllare i raccordi dell'acqua per: - la tenuta - danneggiamenti      | Sostituire i raccordi che perdono o sono danneggiati  |
| ogni anno                     | Cambiare il grasso nella scatola del cuscinetto                          | Pompare 600 gr di grasso per riduttori<br>(Pagina 34)   |
| ogni anno                     | Manutenzione generale  | A cura esclusiva di HYDROSTRESS o di<br>una rappresentanza autorizzata della<br>HYDROSTRESS                       |

Le seguenti pagine descrivono come eseguire correttamente gli interventi di manutenzione.

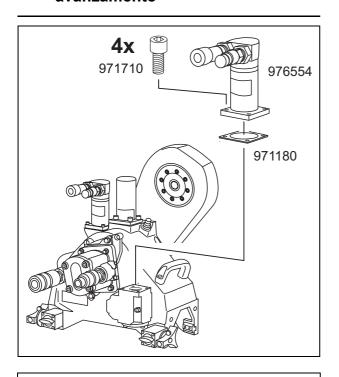


DZ-S2 Manutenzione

# 11.2 Sostituzione delle guide prismatiche

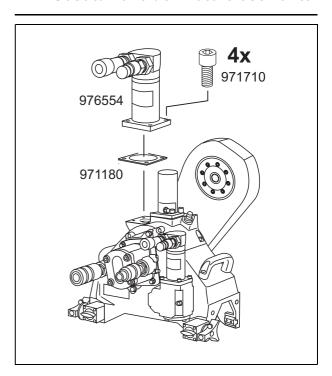


# 11.3 Sostituzione del motore di avanzamento



Utilizzare solo queste viti: vite a testa cilindrica M6x20, qual. 12,9, n. d'ord. 971710

#### 11.4 Sostituzione del motore oscillante



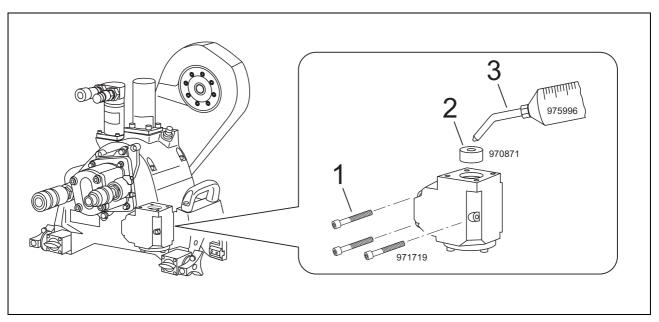
Utilizzare solo queste viti: vite a testa cilindrica M6x20, qual. 12,9, n. d'ord. 971710



## 11.5 Sostituzione del grasso del riduttore

Utilizzare soltanto grassi con classe di penetrazione 420-460 NLGI codice: 00.

#### Riduttore dell'avanzamento



- Smontare il motore dell'avanzamento
- Smontare il riduttore dell'avanzamento con 3 viti ad esagono incassato (1) M6x55 / 971719
- Inserire la rondella di appoggio (2) 970871
- Introdurre 100 gr di grasso con l'ingrassatore (3) 975996 (il grasso usato viene espulso dal nuovo grasso immesso)
- Rimontare il riduttore dell'avanzamento
- Rimontare il motore di avanzamento con la guarnizione di carta

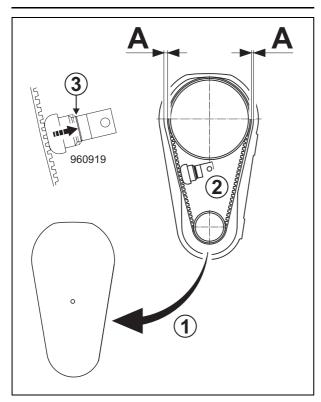
- Pompare 600 gr di grasso per riduttori nell'apertura in corrispondenza della chiusura rapida del carter di protezione disco
- Rimontare completamente il supporto del carter di protezione disco.

#### Scatola del cuscinetto

- Rimuovere il supporto del carter di protezione disco
- Capovolgere la sega a muro
- Svuotare il grasso usato dal riduttore

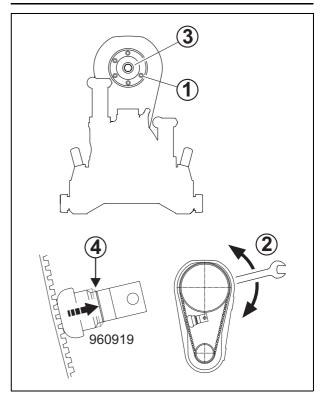
DZ-S2 Manutenzione

#### 11.6 Tensione della cinghia dentata



- Smontare il carter di protezione (1)
- Applicare il dispositivo 960919 per controllare la tensione della cinghia dentata (2)
- Eseguire la misurazione sul lato con la maggiore distanza (A)
- Controllare la tensione della cinghia dentata con il dispositivo per il controllo della tensione 960920 (3)

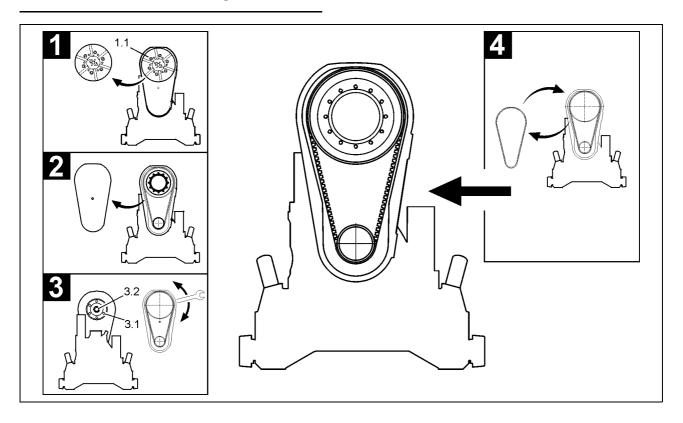
## 11.7 Tensionamento della cinghia dentata



- Smontare il carter di protezione
- Applicare il dispositivo per il controllo della tensione della cinghia dentata 960919
- Allentare tutte e 6 le viti (1)
- Ruotare la vite (3) con la chiave ad anello gr. 36 (2) fino ad ottenere il corretto tensionamento
- Serrare a fondo tutte e 6 le viti (1)
- Controllare la tensione con il dispositivo per il controllo della tensione (marcatura DZ-S)
- Rimuovere il dispositivo per il controllo della tensione della cinghia dentata 960919
- Rimontare il carter di protezione

Manutenzione DZ-S2

### 11.8 Sostituzione della cinghia dentata



- Smontare il mozzo del disco (1)
  - -Allentare tutte e 6 le viti 1.1
- Smontare il carter di protezione (2)
- Allentare la cinghia dentata (3)
  - -Allentare tutte e 8 le viti 3.1
  - Allentare la vite 3.2 con la chiave fissa
- Sostituire la cinghia dentata (4)
- Tendere la cinghia dentata 977273 (Pagina 35)
- Controllare la tensione della cinghia dentata (Pagina 35)
- Rimontare il carter di protezione
- Rimontare il mozzo del disco

#### 11.9 Interventi di riparazione

Soltanto il personale addestrato presso la HYDROSTRESS può sostituire componenti diversi da quelli descritti.



## 12 Trasporto, messa fuori esercizio, immagazzinaggio, smaltimento

## 12.1 Trasporto

Il sistema di sega a muro è un sistema tecnico di alta qualità. Proteggetelo contro eventuali danni di trasporto:

- smontare il carter di protezione del disco
- non appoggiare alcun oggetto sulla sega a muro, sul carter di protezione del disco o sul sistema a binario
- proteggere da urti la dentatura del sistema a binario



Portare la sega a muro con cautela e, se possibile, in due persone per prevenire danni alla schiena ed infortuni.

## 12.2 Messa fuori esercizio, immagazzinaggio

Il sistema di sega a muro è costituito in parte da materiali che si possono corrodere. Se non viene impiegato per periodi di tempo prolungati, procedere come segue:

- espellere l'acqua dalle tubazioni soffiando aria
- oliare il sistema a binario
- immagazzinare in un luogo asciutto

#### 12.3 Smaltimento

Il sistema di sega a muro è costituito dai seguenti materiali:

- getti di alluminio
- laminati di alluminio
- bronzo
- acciaio
- gomma
- tessuti di gomma / nylon
- grasso sintetico
- plexiglas
- oli

Informarsi sulle norme per lo smaltimento vigenti nel paese di utilizzo della macchina.



Accessori DZ-S2

## 13 Accessori

#### 13.1 Accessori su ordinazione

Binari a V, tipo VAS 1100 mm alluminio 984536

| Billatia 1, upo 1710 i i i i alianimio | 001000 |
|--|--------|
| Binari a V, tipo VAS 1375 mm alluminio | 984719 |
| Binari a V, tipo VAS 1650 mm alluminio | 984720 |
| Binari a V, tipo VAS 1925 mm alluminio |        |
| Binari a V, tipo VAS 2200 mm alluminio | 984537 |
|  |        |
| Binari a V, tipo VS 1100 mm acciaio    | 974400 |
| Binari a V, tipo VS 1400 mm acciaio    | 974402 |
| Binari a V, tipo VS 1800 mm acciaio    | 974404 |
| Binari a V, tipo VS 2200 mm acciaio    | 974406 |
| Battuta compl. binario tipo VAS        | 963698 |
| Cavalletto a V, acciaio                | 974478 |
| Cavalletto a V, alluminio              | 965987 |
| Cavalletto a V per tagli scale         | 974487 |
| Cavalletto a V orientabile             | 961983 |
| Collegamento per binari                | 977523 |
|  |        |
| Carter di protezione disco 3 pezzi     |        |
| 800 mm alluminio                       | 999180 |
| Carter di protezione disco 3 pezzi     |        |
| 800 mm alluminio a filo                | 999212 |
| Carter di protezione disco 3 pezzi     |        |
| 1000 mm alluminio                      | 984240 |
| Carter di protezione disco 3 pezzi     |        |
| 1000 mm alluminio a filo               | 999160 |
| Carter di protezione disco 3 pezzi     |        |
| 1200 mm alluminio                      | 962755 |
| Carter di protezione disco 3 pezzi     |        |
| 1200 mm alluminio a filo               | 999156 |
|  |        |
| Cinghia dentata                        | 969460 |
| Dispositivo di scarico pressione FD    | 977495 |
| Maschera per tasselli                  | 977609 |
| Tassello HKD M12                       | 971622 |

| Fissaggio centrale coperchio del disco | 977065 |
|--|--------|
| Coperchio del disco                    | 961280 |
| Dispositivo per il controllo della     |        |
| cinghia DZ                             | 960919 |
| Cassetta attrezzi                      | 975803 |

## 13.2 Motori idraulici di azionamento

| Motore idraulico di azionamento, (senza kit per cambio rapido) | gr. 2  |
|--|--------|
| Motori della sega 12 ccm / FD                                  | 976034 |
| Motori della sega 16 ccm / FD                                  | 976160 |
| Motori della sega 18 ccm / FD                                  | 976161 |
| Motori della sega 22 ccm / FD                                  | 976162 |
| Motori della sega 26 ccm / FD                                  | 976523 |
| Motori della sega 30 ccm / FD                                  | 976163 |
| Kit per cambio rapido  | 973892 |

### Motore idraulico di avanzamento

Motore di avanzamento 976164



977180

977153

974476

971298

975996

970871

974419

Ingrassatore

Rondella di appoggio

Flangia per il taglio a filo

Punta per tasselli Ø 15 mm

Attrezzo per tassello HKD M12

Ceppo di fissaggio per calcestruzzo

Anello distanziatore disco 28 mm

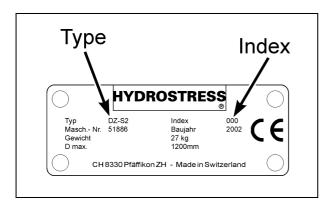
# 14 Elenco dei pezzi di ricambio

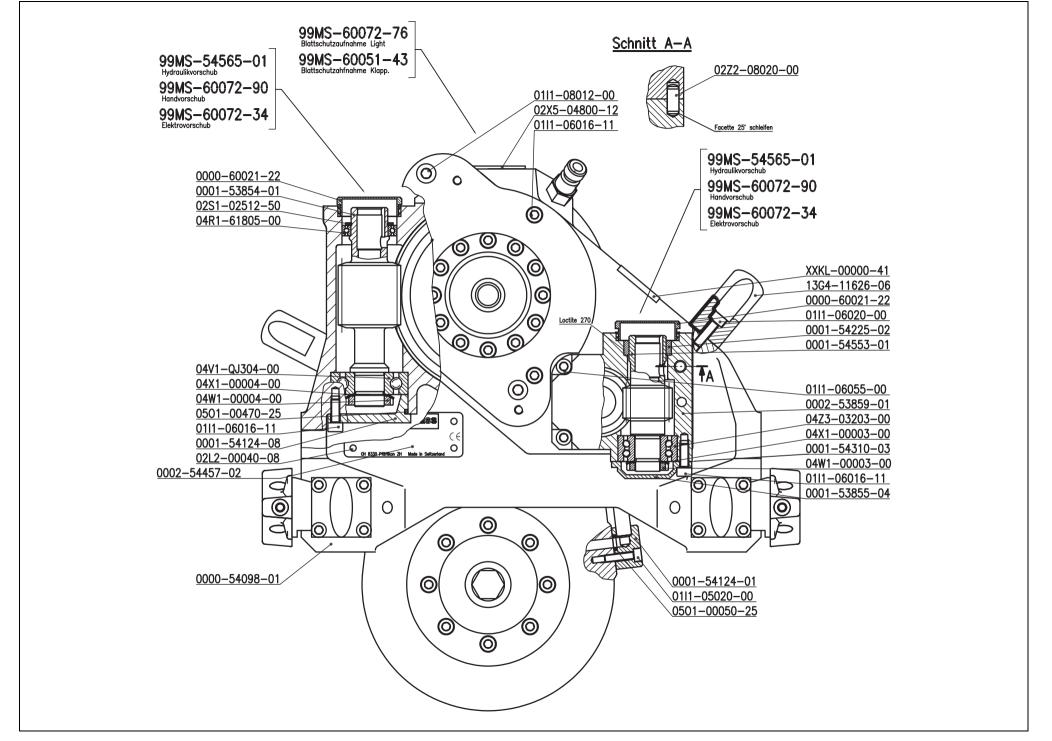
## 14.1 Dati da fornire per l'ordinazione

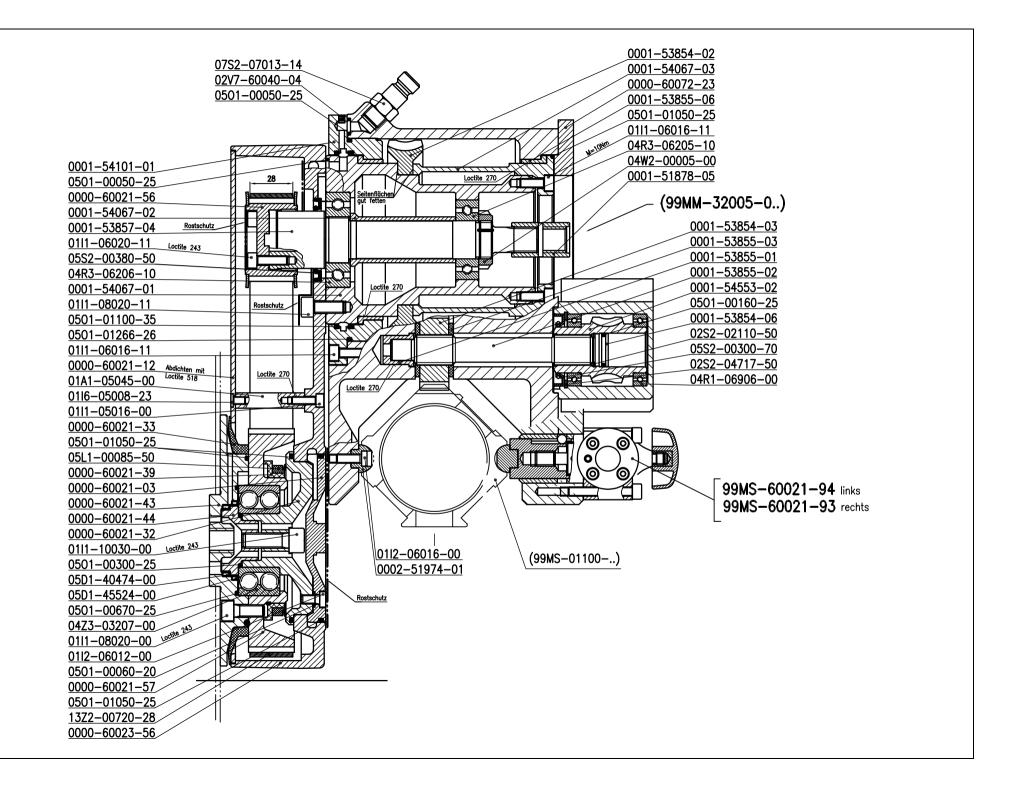
Per ordinare i pezzi di ricambio sono necessari i seguenti dati:

- Tipo e indice della macchina secondo la targhetta di identificazione (ad. es. DZ-S2, Indice 000)
- Numero della macchina, come indicato sulla targhetta identificativa (ad. es. 51886)
- Codice della parte di ricambio, come da elenco dei pezzi di ricambio (ad. es. 08W7-75648-02)

Per ordini, domande e informazioni, contattate la nostra filiale più vicina.





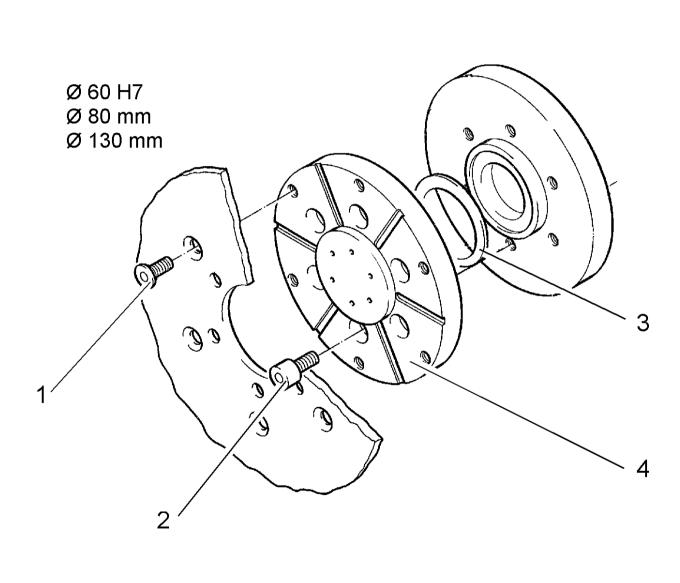


| 99MS-60023-55   | 999997   | WANDSÄGE DZ-S2   | WANDSÄGE DZ-S2   | WANDSÄGE DZ-S2   | WANDSÄGE DZ-S2  | 1                     |
|---|--|--|--|--|---|-----------------------|
| 20HS-AZ006<br>99MS-60021-93<br>99MS-60021-94<br>99MS-54565-01<br>99MS-60051-43<br>99MS-54653-01 | 973892<br>963548<br>963547<br>976554<br>968764<br>976997 | Schnellwechselsatz FZ/DZ/AZ<br>Y-Schlittenf. R Bronze<br>Y-Schlittenf. L Bronze<br>Vorschubmotor DZ/FZ<br>Blattschutzaufnahme<br>Vorschubgetr.1:16 DZ/FZ | Quick-change set FZ/DZ/AZ<br>Y-track guide right<br>Y-track guide left<br>Feed motor hydr.DZ/FZ<br>Bolt<br>Feed drive 1:16 DZ/FZ | Plaque changement rapide<br>Y-Schlittenf. R Bronze<br>Y-Schlittenf. L Bronze<br>Moteur d'avance DZ/FZ<br>Blattschutzaufn.<br>REDUCTEUR AVANCE 1:16 DZ/FZ | KIT CAMBIO RAPIDO MOTORE<br>Y-Schlittenf. R Bronze<br>Y-Schlittenf. L Bronze<br>MOTORE AVANZ.PICC. 32 oml<br>Blattschutzaufn.<br>RIDUTTORE AVANZ.1:16 DZ/FZ | 1<br>1<br>1<br>2<br>1 |
| 0000-54098-01   | 970162   | Support DZ   | Support DZ   | Support DZ   | CHASSIS DZ  | 1                     |
| 0000-60021-03   | 976356   | Spannscheibe FZ  | Face plate DZ/FZ   | COUVERCLE DE SERRAGE FZ  | DISCO DI TENSIONE FZ-FZ/S   | 1                     |
| 0000-60021-12   | 977603   | Schutzdeckel DZ-2/DZ-S   | Cover DZ-2/DZ-S  | Couvercle DZ-2/DZ-S  | COPERCHIO CINGHIA DZ/2  | 1                     |
| 0000-60021-22   | 968575   | Schutzstopfen  | Seal plug, reworking   | Schutzstopfen Nacharbeit   | Schutzstopfen Nacharbeit  | 2                     |
| 0000-60021-32   | 976695   | Lagerbolzen DZ-2 / DZ-S  | Bearing bush DZ-2 / DZ-S   | COUSSINET DZ-2 / DZ-S  | ECCENTRICO DZ/2   | 1                     |
| 0000-60021-33   | 976674   | Dichtring DZ-2   | Sealing ring DZ-2/DZ-S   | JOINT DZ   | ANELLO TENUTA ACQUA DZ  | 1                     |
| 0000-60021-37   | 976677   | Sägeblattdeckel DZ-2   | outerflange DZ-2   | FLASQUE D'APPUI  | Sägeblattdeckel DZ-2  | 1                     |
| 0000-60021-39   | 969108   | Ring   | Ring   | Anneau   | ANELLO PVC DZ/S   | 1                     |
| 0000-60021-43   | 969106   | Blattnabe DZ   | Blade hub DZ   | Moyeu DZ   | MOZZO FLANGIA DZ/S  | 1                     |
| 0000-60021-44   | 969107   | Spannhülse   | Tensioning bush  | Douille de serrage   | FLANGETTA MOZZO DZ/S  | 1                     |
| 0000-60021-56   | 961500   | Triebrad z27 / B28   | Triebrad z27 / B28   | Triebrad z27 / B28   | ORONA DENT. DZ-S (1:2) P  | 1                     |
| 0000-60021-57   | 961501   | Riemenrad z54 / B28  | Riemenrad z54 / B28  | Riemenrad z54 / B28  | CORONA DENT. DZ-S (1:2) G   | 1                     |
| 0000-60021-68   | 977717   | Exzenterwelle (Raster)   | ECentricshaft (Raster)   | Arbre excentrique  | ALBERO A TACCHE X GUIDA   | 1                     |
| 0000-60021-68   | 977717   | Exzenterwelle (Raster)   | ECentricshaft (Raster)   | Arbre excentrique  | ALBERO A TACCHE X GUIDA   | 1                     |
| 0000-60021-69   | 977718   | Prismenschieber (Raster)   | Prism slide (grid)   | Vanne prismatique  | CURSORE A TACCHE GUIDA  | 1                     |
| 0000-60021-69   | 977718   | Prismenschieber (Raster)   | Prism slide (grid)   | Vanne prismatique  | CURSORE A TACCHE GUIDA  | 1                     |
| 0000-60021-71   | 977719   | Druckplatte  | pressure Plate   | Cale de répart. de pressi  | PIASTRA DI PRESS. PER GUI   | 1                     |
| 0000-60021-71   | 977719   | Druckplatte  | pressure Plate   | Cale de répart. de pressi  | PIASTRA DI PRESS. PER GUI   | 1                     |
| 0000-60021-72   | 977720   | Exzenter   | Excentre disc  | Excentre disque  | ECCENTRICO GUIDA  | 1                     |
| 0000-60021-72   | 977720   | Exzenter   | Excentre disc  | Excentre disque  | ECCENTRICO GUIDA  | 1                     |
| 0000-60021-76   | 977724   | Gehäuse  | Housing  | Carter   | SCATOLA GUIDA   | 1                     |
| 0000-60021-76   | 977724   | Gehäuse  | Housing  | Carter   | SCATOLA GUIDA   | 1                     |
| 0000-60021-77   | 977725   | Rasterplatte   | Latch plate  | Plaque moteur  | PIASTRA A TACCHE  | 1                     |
| 0000-60021-77   | 977725   | Rasterplatte   | Latch plate  | Plaque moteur  | PIASTRA A TACCHE  | 1                     |
| 0000-60021-78   | 977726   | Griff rechts   | grip right   | Poignée droite   | MANIGLIA GUIDA DX   | 1                     |
| 0000-60021-79   | 977727   | Rastbolzen   | Latchbolt  | Axe d'arrêt  | PULSANTINO GUIDA  | 1                     |
| 0000-60021-79   | 977727   | Rastbolzen   | Latchbolt  | Axe d'arrêt  | PULSANTINO GUIDA  | 1                     |
| 0000-60021-86   | 977732   | Griff links  | grip left  | Poignée gauche   | MANIGLIA GUIDA SX   | 1                     |
| 0000-60023-56   | 999998   | Schwenkarm DZ-S2   | Schwenkarm DZ-S2   | Schwenkarm DZ-S2   | Schwenkarm DZ-S2  | 1                     |
| 0000-60059-09   | 977609   | Dübellehre   | Rawlplug template  | Gabarit de tamponnage  | Dübellehre  | 1                     |
| 0000-60072-23   | 977400   | Rasterplatte   | Latch plate  | Plaque moteur  | PIASTRA COLL.RAP.MOTORE E   | 1                     |
| 0001-51878-05   | 970394   | Zahnprofil-Kuppl. AZ/DZ  | Tooth profile coupling AZ  | ACCOUPLEMENT DENTE AZ  | GIUNTO A PROFILO DENT. AZ   | 1                     |
|   |  |  |  |  |   |                       |

| 99MS-60023-55  | 999997   | WANDSÄGE DZ-S2   | WANDSÄGE DZ-S2   | WANDSÄGE DZ-S2  | WANDSÄGE DZ-S2  | 11                          |
|--|--|--|--|---|---|-----------------------------|
| 0001-53423-07<br>0001-53655-04<br>0001-53854-01<br>0001-53854-02<br>0001-53854-03<br>0001-53854-06 | 970963<br>961278<br>971064<br>971065<br>974755<br>971066 | Blinddeckel Sägeblattdeck<br>Sägeblattdeckel Dm 164<br>Schnecke SV<br>Schneckenrad SV<br>Vorschubrad<br>Dichtungsscheibe                                       | Blindcover, sawblade<br>Sägeblattdeckel Dm 164<br>Worm SV<br>Worm SV<br>Feed wheel<br>Sealing washer                         | DISQUE D'OPTURATION FLASQ<br>Sägeblattdeckel Dm 164<br>VIS SANS FIN SV DZ<br>ROUE DE VIS SANS FIN SV D<br>PIGNON D'AVANCE DZ<br>Joint       | COPERCHIO FLANGIA Sägeblattdeckel Dm 164 VITE SENZA FINE BRAC. DZ/ RUOTA ELICOID. INTERNA DZ RUOTA DENTATA AVANZ. DZ COPERCHIO TENUTA DZ/FZ                       | 1<br>1<br>1<br>1<br>1       |
| 0001-53855-01<br>0001-53855-02<br>0001-53855-03<br>0001-53855-04<br>0001-53855-06<br>0001-53857-04 | 974757<br>971069<br>971070<br>971068<br>971071<br>971076 | Lagerhülse DZ/FZ Vorschubwelle DZ/FZ Laufring DZ/FZ Lagerdeckel DZ/FZ Lagerbüchse DZ/FZ Antriebswelle DZ/FZ  | Storage sleeve DZ/FZ Feeding shaft DZ Ring DZ/FZ Sleeve DZ/FZ Bearing bush DZ/FZ Pinion shaft DZ/FZ                          | Douille DZ/FZ Arbre d'avance DZ/FZ Anneau DZ/FZ COUVERCLE DE ROULEMENT DZ Coussinet DZ/FZ ARBRE PIGNON DZ/FZ                                | BUSSOLA ALBERO AVANZ DZ/F<br>ALBERINO AVANZ. DZ<br>ANELLO TEFLON ALBER. DZ/F<br>COPERCHIO BLOCCO AVANZ. D<br>BOSSOLO PER SUPP. DZ/FZ<br>ALBERO MOTORE DZ/DZ-2     | 1<br>1<br>2<br>1<br>2       |
| 0001-54067-01<br>0001-54067-02<br>0001-54067-03<br>0001-54101-01<br>0001-54124-01<br>0001-54124-08 | 974771<br>974772<br>971105<br>974774<br>971118<br>974777 | Lagerhülse DZ/FZ Distanzrohr DZ/FZ Spannhülse DZ/FZ Lagerring DZ Wasserleitung DZ/FZ Lagerdeckel DZ  | Bushing DZ/FZ Distance bush DZ/FZ Tensioning bush DZ/FZ Bearing ring DZ Water hose DZ/FZ Bearing lid DZ                      | ENTRETOISE DZ ENTRETOISE TETE DE SCIE D DOUILLE DE SERRAGE DZ/FZ Coussinet DZ CANALISATION EAU DZ Lagerdeckel DZ                            | MANICOTTO DZ FZ<br>BUSSOLE DISTANZIATORE DZ<br>BUSSOLA DI SERRAGGIO DZ/F<br>BUSSOLA DI SUPPORTO DZ<br>TUBO ACQUA PORTATA<br>COPERCHIO ALBERO ROT. DZ              | 1<br>1<br>1<br>1<br>1       |
| 0001-54225-02<br>0001-54310-03<br>0001-54553-01<br>0001-54553-02<br>0002-51974-01<br>0002-51974-01 | 971157<br>971181<br>976398<br>976399<br>971203<br>971203 | Büchse DZ/FZ Dichtung Deckel Längsvor. Schnecke LV 1:16 Schneckenrad LV 1:16 Prisma Bronze Prisma Bronze   | Sleeve DZ/FZ Gasket, lid Worm Worm wheel Guiding device (prism) Guiding device (prism)                                       | MANCHON DZ<br>JOINT D'ETANCHEITE COUVER<br>Vis sans fin LV 1:16<br>Roue de vis sans fin 1:16<br>Glissoir en bronze<br>Glissoir en bronze    | BUSSOLA ALB.MOT.DZ/FZ<br>GUARNIZ.CARTA.MOT.AVANZ.<br>VITE SENZA FINE AVANZ. DZ<br>INGRANAGGIO AVANZ. DZ<br>PRISMA AZ/FZ/DZ in ottone<br>PRISMA AZ/FZ/DZ in ottone | 1<br>1<br>1<br>1<br>1       |
| 0002-51974-01<br>0002-53859-01<br>0002-54457-02<br>01A1-05045-00<br>01I1-04016-00<br>01I1-04016-00 | 971203<br>971346<br>975924<br>971619<br>971680<br>971680 | Prisma Bronze Schneckengehäuse DZ/FZ HS-Typenschild klein Distanzhalter M5x45 Inbus-Schraube M 4x 16 Inbus-Schraube M 4x 16                                    | Guiding device (prism) Worm housing DZ/FZ HS name plate small Spacer block M5 x 45 Socket screw M 4x 16 Socket screw M 4x 16 | Glissoir en bronze<br>Carter vis sans fin DZ/FZ<br>HS-Petite plaque<br>ENTRETOISE M5x45<br>Inbus-Schraube M 4x 16<br>Inbus-Schraube M 4x 16 | PRISMA AZ/FZ/DZ in ottone<br>BLOCCO ALU INGRANAGGI AV.<br>HS-Typenschild klein<br>DISTANZIALE M5X40<br>VITE M 4x 16<br>VITE M 4x 16                               | 2<br>1<br>1<br>1<br>4<br>4  |
| 01I1-05016-00<br>01I1-05020-00<br>01I1-06012-00<br>01I1-06012-00<br>01I1-06016-11<br>01I1-06016-11 | 971691<br>971693<br>971704<br>971704<br>971706<br>971706 | Inbus-Schraube M 5x 16<br>Inbus-Schraube M 5x 20<br>Inbus-Schraube M 6x 12<br>Inbus-Schraube M 6x 12<br>Inbus-Schraube M6x16 12.9<br>Inbus-Schraube M6x16 12.9 | Allen screw M5 x 16 Allen screw M5 x 20 Allen screw Allen screw Allen screw M6x16 Allen screw M6x16                          | Inbus-Schraube M 5x 16<br>Vis CHC M5x20<br>Vis CHC M6x12<br>Vis CHC M6x12<br>Vis CHC M6x16 12.9<br>Vis CHC M6x16 12.9                       | VITE BRUGOLA M5X16<br>VITE BRUGOLA M5X20 DZ<br>VITE BRUGOLA M6X12 TENSIO<br>VITE BRUGOLA M6X12 TENSIO<br>VITE BRUGOLA M6X16 12,9<br>VITE BRUGOLA M6X16 12,9       | 1<br>2<br>1<br>1<br>26<br>3 |

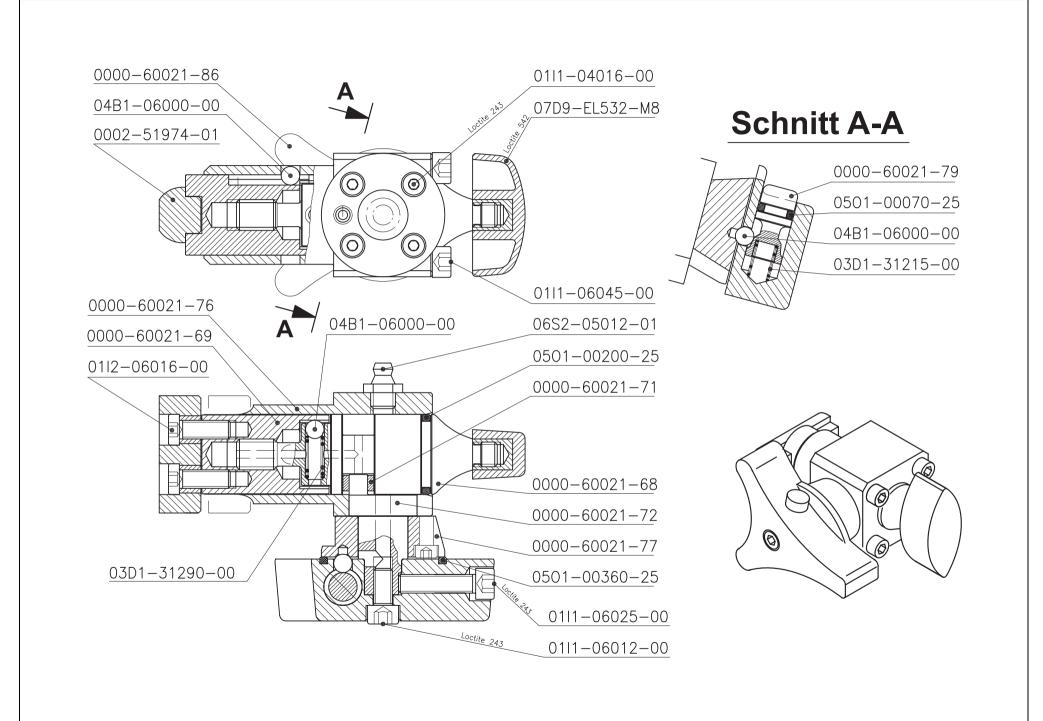
| 99MS-60023-55  | 999997   | WANDSÄGE DZ-S2   | WANDSÄGE DZ-S2  | WANDSÄGE DZ-S2   | WANDSÄGE DZ-S2   | 11                          |
|--|--|--|---|--|--|-----------------------------|
| 0111-06020-00<br>0111-06020-11<br>0111-06025-00<br>0111-06025-00<br>0111-06045-00<br>0111-06045-00 | 971709<br>971710<br>971711<br>971711<br>971716<br>971716 | Inbus-Schraube M 6x 20<br>Inbus-Schraube M6x20 12.9<br>Inbus-Schraube M 6x 25<br>Inbus-Schraube M 6x 25<br>Inbus-Schraube M 6x 45<br>Inbus-Schraube M 6x 45                | Socket screw M 6x 20<br>Al. head screw M6x20 12.9<br>Allen screw<br>Allen screw<br>Socket screw M 6x 45<br>Socket screw M 6x 45             | Vis CHC M6x20<br>Vis CHC M6x20 12.9<br>is CHC M6x25<br>is CHC M6x25<br>is CHC M6x45<br>is CHC M6x45  | VITE BRUGOLA M6X20<br>VITE BRUGOLA M6X20 12,9<br>VITE BRUGOLA M6X25<br>VITE BRUGOLA M6X25<br>VITE BRUGOLA M6X45<br>VITE BRUGOLA M6X45                                | 4<br>4<br>1<br>1<br>4<br>4  |
| 0111-06055-00<br>0111-08012-00<br>0111-08016-11<br>0111-08020-00<br>0111-08020-11<br>0111-10030-00 | 971719<br>971729<br>971732<br>979283<br>971735<br>971765 | Inbus-Schraube M 6x 55 Inbus-Schraube M 8x 12 Inbus-Schraube M8x16 12.9 Inbus-Schraube M 8 x 20 Inbus-Schraube M8x20 12.9 Inbus-Schraube M10x 30                           | Allen screw M 6 x 55<br>Socket screw M 8x 12<br>Allen screw<br>Allen screw M8 x 20<br>Al. head screw M8x20 12.9<br>Allen screw M10 x 30     | Vis CHC M6x55<br>Vis CHC M 8x 12<br>VIS CHC M8 X 16 12.9 95<br>Vis CHC M 8 x 20<br>VIS CHC M8 X 20 12,9 95<br>Vis CHC M10x30                                   | VITE BRUGOLA M6X55<br>VITE M 8x 12<br>VITE BRUGOLA M8X16 12,9<br>VITE M 8 x 20<br>VITE BRUGOLA M8X20 12.9<br>VITE BRUGOLA M10X30                                     | 3<br>2<br>6<br>6<br>11<br>1 |
| 0112-06012-00<br>0112-06016-00<br>0112-06016-00<br>0112-06016-00<br>0116-04006-23<br>0116-05008-23 | 971808<br>971809<br>971809<br>971809<br>971832<br>971834 | Inb-Schr. Nied.KopfM 6x12<br>Inb-Schr.nied.KopfM 6x 16<br>Inb-Schr.nied.KopfM 6x 16<br>Inb-Schr.nied.KopfM 6x 16<br>Inb-Schr.extr.n.Kopf M4x6<br>Inb-Schr.extr.n.Kopf M5x8 | Allen head screw M 6x12<br>Allen screw M 6x 16<br>Allen screw M 6x 16<br>Allen screw M 6x 16<br>all.screwextr.flhd M4x6<br>Allen screw M5x8 | VIS HC TETE RONDE M 6x12<br>Vis HC tête basse M6x16<br>Vis HC tête basse M6x16<br>Vis HC tête basse M6x16<br>VIS CHC tête plate M4x6<br>IS CHC tête plate M5x8 | VITE BRUG. M6X12 PRISMA<br>VITE BRUG. M6X16 PRISMA D<br>VITE BRUG. M6X16 PRISMA D<br>VITE BRUG. M6X16 PRISMA D<br>VITE BRUGOLA M4X6 BASSA<br>VITE BRUGOLA M5X8 BASSA | 8<br>2<br>2<br>4<br>4<br>1  |
| 01S1-16030-00<br>02L2-00040-08<br>02S1-02512-50<br>02S2-02110-50<br>02S2-04717-50<br>02X5-04800-12 | 971937<br>971986<br>971996<br>972006<br>972013<br>979404 | 6kt-Schraube M16x30<br>Kerbnagel 4x8<br>Seegering Welle Dm 25<br>Seegering Bohr. Dm 21<br>Seegering Bohr. Dm 47<br>STOPFEN Dm 48 GPN 350                                   | hexscrew M16x30<br>Wedge nail 4x8<br>seeger ring shaft dia 25<br>Seeger ring dia. 21<br>Seeger ring dia. 47<br>filling dia 48 GPN 350       | Vis 6 pans M16x30<br>Rivet 4x8<br>CIRCLIPS ARBRE DIAMETRE 2<br>Circlips int. diam 21 mm<br>CIRCLIP INTERIEUR DIA 47<br>Stopfen Dm 48 GPN 350                   | VITE ESAGON. M16x30 DZ/2<br>VITE M4x8 X LIVELLA<br>SEEGER DM 25 DZ/FZ<br>SEEGER DM 21<br>SEEGER DM 47 GS/D<br>Stopfen Dm 48 GPN 350                                  | 1<br>4<br>1<br>1<br>1       |
| 02Z2-08020-00<br>02Z2-08020-00<br>03D1-31215-00<br>03D1-31215-00<br>03D1-31290-00<br>03D1-31290-00 | 972055<br>972055<br>968733<br>968733<br>968671<br>968671 | Zylinderstift 8 m6 x 20 Zylinderstift 8 m6 x 20 Druckfeder Dm 6.3x0.8x23 Druckfeder Dm 6.3x0.8x23 Druckfeder Dm 5x1x17 Druckfeder Dm 5x1x17                                | Straight pin Straight pin cp. spring dia6.3x0.8x23 cp. spring dia6.3x0.8x23 comp. spring dia 5x1x17 comp. spring dia 5x1x17                 | GOUPILLE 8m6x20<br>GOUPILLE 8m6x20<br>Ressort diam. 6.3x0.8x23<br>Ressort diam. 6.3x0.8x23<br>Ressort diam. 5x1x17<br>Ressort diam. 5x1x17                     | SPINA DZ/FZ<br>SPINA DZ/FZ<br>OLLA X GUIDA Dm6.3x0.8x23<br>OLLA X GUIDA Dm6.3x0.8x23<br>MOLLA X GUIDA Dm 5x1x17<br>MOLLA X GUIDA Dm 5x1x17                           | 2<br>1<br>1<br>1<br>1       |
| 04B1-06000-00<br>04B1-06000-00<br>04R1-06906-00<br>04R1-61805-00<br>04R3-06205-10<br>04R3-06206-10 | 979462<br>979462<br>972140<br>972143<br>977061<br>977062 | Kugel Dm 6<br>Kugel Dm 6<br>Rillen-Kugellager 6906<br>Rillen-Kugellag. 61805T<br>Ril.Kugell. 6205-2RS1-W64<br>Ril.Kugell. 6206-2RS1-W64                                    | ball dia 6 ball dia 6 Deep groove ball bearing ball bear. 61805T Deep groove ball bearing Deep groove ball bearing                          | Kugel Dm 6<br>Kugel Dm 6<br>Roulement à bille 6906<br>ROULEMENT A BILLE 61805 T<br>Roulement billes 6205-2RS<br>Roulement billes 6206-2RS                      | SFERA DM 6 PER GUIDA<br>SFERA DM 6 PER GUIDA<br>CUSCINETTO 6906 WTW<br>CUSCINETTO 61805 T<br>CUSCINETTO 6205 KW 10<br>CUSCINETTO 6206 KW 10                          | 3<br>3<br>2<br>1<br>1       |

| 99MS-60023-55 | 999997 | WANDSÄGE DZ-S2            | WANDSÄGE DZ-S2            | WANDSÄGE DZ-S2            | WANDSÄGE DZ-S2            | 11 |
|---------------|--------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----|
| 04V1-QJ304-00 | 972157 | Vierpunktlager QJ304      | Four point bearing        | PALIER 4 POINTS QJ304     | CUSCINETTO QJ304          | 1  |
| 04W1-00003-00 | 972159 | Wellenmutter KM3          | Storage lid               | ECROU D'ARBRE KM3         | DADO KM3 DZ               | 1  |
| 04W1-00004-00 | 974848 | Wellenmutter KM4          | Shaft nut                 | ECROU KM4                 | DADO ALBERO 14 DENTI AZ   | 1  |
| 04W2-00005-00 | 975954 | Stop-Wellenmutter 25x1,5  | Stop-Shaft nut            | ECROU 25X1,5              | DADO ALBERO DZ/FZ         | 1  |
| 04X1-00003-00 | 972164 | Sicherungsblech MB3       | Safety sheet metal        | RONDELLE DE SECURITE NB3  | LAMIERA DI SICUREZZA      | 1  |
| 04X1-00004-00 | 972165 | Sicherungsblech MB4       | Safety sheet metal        | RONDELLE DE SECURITE MB4  | LAMIERA DI SICUREZZA DZ   | 1  |
| 04Z3-03203-00 | 972179 | Schrägkugellager 3203-2RS | Angular ball bearing      | Roulement billes 3203-2RS | CUSCINETTO 3203-2RS       | 1  |
| 04Z3-03207-00 | 977651 | Schrägkugellager 3207-2RS | Ang.ball bearing 3207-2RS | Roul. cont. obl. 3207-2RS | CUSCINETTO 3207 B-2RSR    | 1  |
| 05D1-40474-00 | 969142 | Dichtring Dm 40x47x4      | Sealing ring dia 40x47x4  | Joint 40x47x4             | ANELLO TENUTA 40X47X4     | 1  |
| 05D1-45524-00 | 969143 | Dichtring Dm 45x52x4      | Sealing ring dia 45x52x4  | Joint Dm 45x52x4          | ANELLO TENUTA 45X52X4     | 1  |
| 05L1-00085-50 | 968771 | V-Dichtung TWVA-0085      | V-Seal TWVA-0085          | JOINT V TWVA-0085         | V-RING FZ TWVA-0085       | 1  |
| 05O1-00050-25 | 972210 | O-Ring 5x2,5 N 70         | O-ring d.5x2,5 N 70       | O-Ring 5x2,5 N 70         | O-RING 5x2,5 N 70         | 4  |
| 05O1-00060-20 | 976437 | O-Ring Dm 6x2 N 70        | O-ring d.6x2 N 70         | O-Ring Dm 6x2 N 70        | O-RING 6x2 70 N           | 8  |
| 05O1-00070-25 | 972213 | O-Ring 7x2,5 N 70         | O-Ring 7x2,5 N 70         | O-Ring 7x2,5 N 70         | O-Ring 7x2,5 DZ-FZ        | 1  |
| 05O1-00070-25 | 972213 | O-Ring 7x2,5 N 70         | O-Ring 7x2,5 N 70         | O-Ring 7x2,5 N 70         | O-Ring 7x2,5 DZ-FZ        | 1  |
| 05O1-00160-25 | 972227 | O-Ring 16x2,5 N 70        | O-ring                    | O-Ring 16x2,5 N 70        | O-RING 16x2,5 N 70        | 1  |
| 05O1-00200-25 | 972234 | O-Ring 20x2,5 N 70        | O-Ring 20x2,5 N 70        | O-RING 20 X 2,5           | O-Ring 20x2,5 DZ-FZ CR-3  | 1  |
| 05O1-00200-25 | 972234 | O-Ring 20x2,5 N 70        | O-Ring 20x2,5 N 70        | O-RING 20 X 2,5           | O-Ring 20x2,5 DZ-FZ CR-3  | 1  |
| 05O1-00300-25 | 972248 | O-Ring 30x2,5 N 70        | O-ring d.30x2,5 N 70      | O-Ring 30x2,5 N 70        | O-RING 30x2,5 N 70        | 1  |
| 05O1-00360-25 | 972256 | O-Ring 36x2,5 N 70        | O-Ring 36x2,5 N 70        | O-Ring 36x2,5 N 70        | O-Ring 36x2,5             | 1  |
| 05O1-00360-25 | 972256 | O-Ring 36x2,5 N 70        | O-Ring 36x2,5 N 70        | O-Ring 36x2,5 N 70        | O-Ring 36x2,5             | 1  |
| 05O1-00470-25 | 972266 | O-Ring 47x2,5 N 70        | O-Ring 47x2,5 N 70        | O-Ring 47x2,5 N 70        | O-RING 47x2,5 N 90        | 1  |
| 05O1-00670-25 | 969324 | O-Ring 67x2.5             | O-ring 67x2.5             | O-Ring Dm 67x2.5          | O-RING DM 65 X 2.5        | 1  |
| 05O1-01050-25 | 972294 | O-Ring 105x2,5 N 70       | O-ring d.105x2,5 N 70     | O-Ring 105x2,5 N70        | O-RING 105x2,5 N 70 DZ    | 1  |
| 05O1-01050-25 | 972294 | O-Ring 105x2,5 N 70       | O-ring d.105x2,5 N 70     | O-Ring 105x2,5 N70        | O-RING 105x2,5 N 70 DZ    | 3  |
| 05O1-01100-35 | 974850 | O-Ring 110x3,5 N 70       | O-Ring 110x3,5            | O-Ring 110x3,5 N70        | O-Ring 110x3,5 FZ         | 2  |
| 05O1-01266-26 | 972299 | O-Ring 126,67x 2,62 N 70  | O-Ring 126,67x 2,62 N 70  | O-Ring 126,67x 2,62 N 70  | O-RING 126,67x 2,62 N70 D | 1  |
| 05S2-00300-70 | 972331 | Sim.ring A 30/47/7 NBR RF | Shaft seal                | Joint à lèvres 30/47/7    | ANELLO TENUTA 30x47x7 NBR | 1  |
| 05S2-00380-50 | 979580 | Sim.ring A 38/54/5 NBR Rf | Retaining ring 38/54/5    | Joint à lèvres A 38/54/5  | ANELLO TENUTA 38x54x5 NBR | 1  |
| 06S2-05012-01 | 972464 | Schmiernippel H1 NPT 1/8  | Grease nipple H1 NPT 1/8  | GRAISSEUR H1 NPT 1/8      | VALVOLA INGRASSAGGIO AZ   | 1  |
| 06S2-05012-01 | 972464 | Schmiernippel H1 NPT 1/8  | Grease nipple H1 NPT 1/8  | GRAISSEUR H1 NPT 1/8      | VALVOLA INGRASSAGGIO AZ   | 1  |
| 07D9-EL532-M8 | 968679 | Flügelmutter M8           | Fly nut M8                | Ecrou papillon M8         | POMELLO GUIDA M8          | 1  |
| 07D9-EL532-M8 | 968679 | Flügelmutter M8           | Fly nut M8                | Ecrou papillon M8         | POMELLO GUIDA M8          | 1  |
| 07S2-07013-14 | 972789 | Stecknippel 1/4" A1-WR013 | Plug-in nipple1/4A1-WRO13 | Coupleur 1/4 A 1-WR013    | RACC.ACQUA MASCH.1/4" MA  | 1  |
| 13G4-11626-06 | 973616 | Bügelgriff GN-565.1       | Shackle crank             | POIGNEE HCCB-4/DZ/FZ      | IMPUGNATURA A MANIGLIA    | 2  |
| 13Z2-00720-28 | 969460 | Zahnriemen GT 8M-720-28   | Tooth belt for DZ-S       | cour. crantée GT8M-720-28 | CINGHIA DENTATA DZ-S      | 1  |
| 20HS-DS003    | 977065 | Blattdeckel Zentralb.DZ-2 | Bladeflange DZ-2,central  | Flasque à vis centrale    | FLANGIA DISCO 1 DADO DZ-2 | 1  |
| 20HS-DS011    | 961280 | Sägeblattdeckel kpl.Dm164 | Sägeblattdeckel kpl.Dm164 | Sägeblattdeckel kpl.Dm164 | Sägeblattdeckel kpl.Dm164 | 1  |



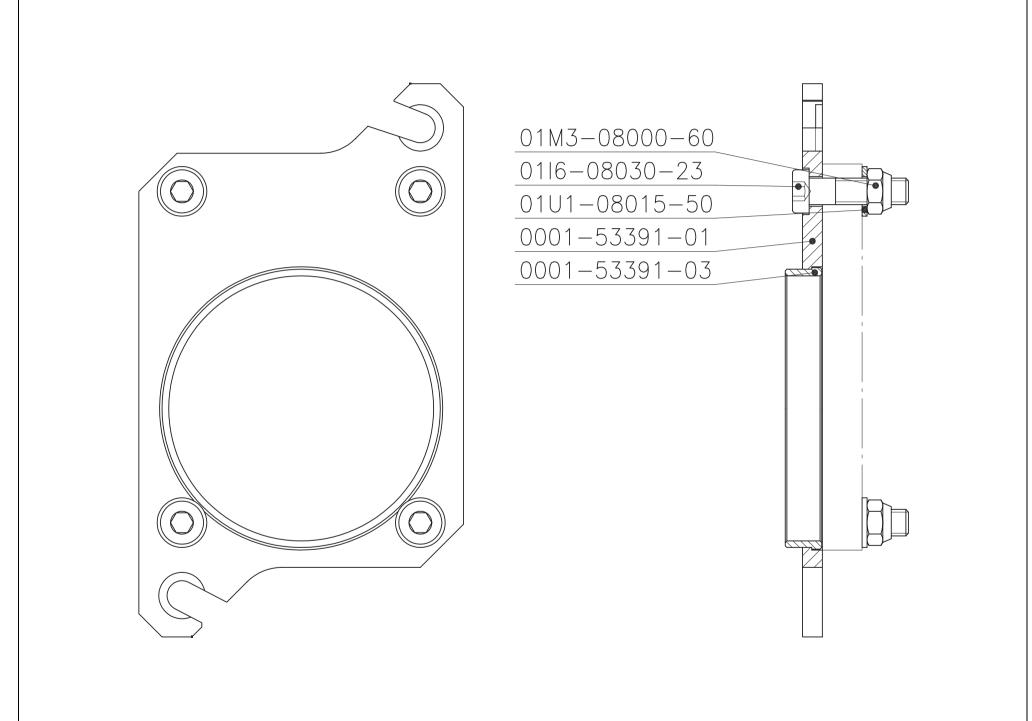
|   | 99MS-51973-00 | Bündigschnittflansch | Flush cut flange       | Bride pour coupe à ras | Flangia per taglio a filo par    | rete |              |
|---|---------------|----------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------|------|--------------|
| 1 | 0114-08016-21 | Senkkopfschraube     | Countersunk head screw | Vis à tête fraisée     | Vite a testa svasata             | 6    | 6xM8x16 10.9 |
| 2 | 0111-08016-11 | Inbusschraube        | Allen head screw       | Vis à six pans creux   | Vite ad esagono cavo             | 6    | 6xM8x16 12.9 |
| 3 | 0004-52650-01 | Flachdichtung        | Flat packing           | Garniture plate        | Guarnizione piatta               |      |              |
| 4 | 0002-51967-01 | Bündigschnittflansch | Flush cut flange       | Bride pour coupe à ras | Flangia per taglio a filo parete |      |              |
|   |               |                      |                        |                        |                                  |      |              |

| 99MS-60021-93 | 963548 | Y-Schlittenführung rechts | Glissière de char. Y droite | Y-Carriage guide right    | Guida del carrello Y destra | pcs. |
|---------------|--------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------|------|
| 0000-60021-68 | 977717 | Exzenterwelle (Raster)    | ECentricshaft (Raster)      | Arbre excentrique         | ALBERO A TACCHE X GUIDA     | 1    |
| 0000-60021-69 | 977718 | Prismenschieber (Raster)  | Prism slide (grid)          | Vanne prismatique         | CURSORE A TACCHE GUIDA      | 1    |
| 0000-60021-71 | 977719 | Druckplatte               | pressure Plate              | Cale de répart. de pressi | PIASTRA DI PRESS. PER GUI   | 1    |
| 0000-60021-72 | 977720 | Exzenter                  | Excentre disc               | Excentre disque           | ECCENTRICO GUIDA            | 1    |
| 0000-60021-76 | 977724 | Gehäuse                   | Housing                     | Carter                    | SCATOLA GUIDA               | 1    |
| 0000-60021-77 | 977725 | Rasterplatte              | Latch plate                 | Plaque moteur             | PIASTRA A TACCHE            | 1    |
| 0000-60021-78 | 977726 | Griff rechts              | grip right                  | Poignée droite            | MANIGLIA GUIDA DX           | 1    |
| 0000-60021-79 | 977727 | Rastbolzen                | Latchbolt                   | Axe d'arrêt               | PULSANTINO GUIDA            | 1    |
| 0002-51974-01 | 971203 | Prisma                    | Prisma                      | Prisma                    | Prisma                      | 1    |
| 0111-04016-00 | 971680 | Inbus-Schraube M 4x 16    | Socket screw M 4x 16        | Inbus-Schraube M 4x 16    | VITE M 4x 16                | 4    |
| 0111-06012-00 | 971704 | Inbus-Schraube M 6x 12    | Allen screw                 | Vis CHC M6x12             | VITE BRUGOLA M6X12 TENSIO   | 1    |
| 0111-06025-00 | 971711 | Inbus-Schraube M 6x 25    | Allen screw                 | Vis CHC M6x25             | VITE BRUGOLA M6X25          | 1    |
| 0111-06045-00 | 971716 | Inbus-Schraube M 6x 45    | Socket screw M 6x 45        | Vis CHC M6x45             | VITE BRUGOLA M6X45          | 4    |
| 0112-06016-00 | 971809 | Inb-Schr.nied.KopfM 6x 16 | Allen screw M 6x 16         | Vis HC tête basse M6x16   | VITE BRUG. M6X16 PRISMA D   | 2    |
| 03D1-31215-00 | 968733 | Druckfeder Dm 6.3x0.8x23  | cp. spring dia6.3x0.8x23    | Ressort diam. 6.3x0.8x23  | MOLLA X GUIDA Dm6.3x0.8x23  | 1    |
| 03D1-31290-00 | 968671 | Druckfeder Dm 5x1x17      | comp. spring dia 5x1x17     | Ressort diam. 5x1x17      | MOLLA X GUIDA Dm 5x1x17     | 1    |
| 04B1-06000-00 | 979462 | Kugel Dm 6                | ball dia 6                  | Kugel Dm 6                | SFERA DM 6 PER GUIDA        | 3    |
| 05O1-00070-25 | 972213 | O-Ring 7x2,5 N 70         | O-Ring 7x2,5 N 70           | O-Ring 7x2,5 N 70         | O-Ring 7x2,5 DZ-FZ          | 1    |
| 05O1-00200-25 | 972234 | O-Ring 20x2,5 N 70        | O-Ring 20x2,5 N 70          | O-RING 20 X 2,5           | O-Ring 20x2,5 DZ-FZ CR-3    | 1    |
| 05O1-00360-25 | 972256 | O-Ring 36x2,5 N 70        | O-Ring 36x2,5 N 70          | O-Ring 36x2,5 N 70        | O-Ring 36x2,5               | 1    |
| 06S2-05012-01 | 972464 | Schmiernippel H1 NPT 1/8  | Grease nipple H1 NPT 1/8    | GRAISSEUR H1 NPT 1/8      | VALVOLA INGRASSAGGIO AZ     | 1    |
| 07D9-EL532-M8 | 968679 | Flügelmutter M8           | Fly nut M8                  | Ecrou papillon M8         | POMELLO GUIDA M8            | 1    |

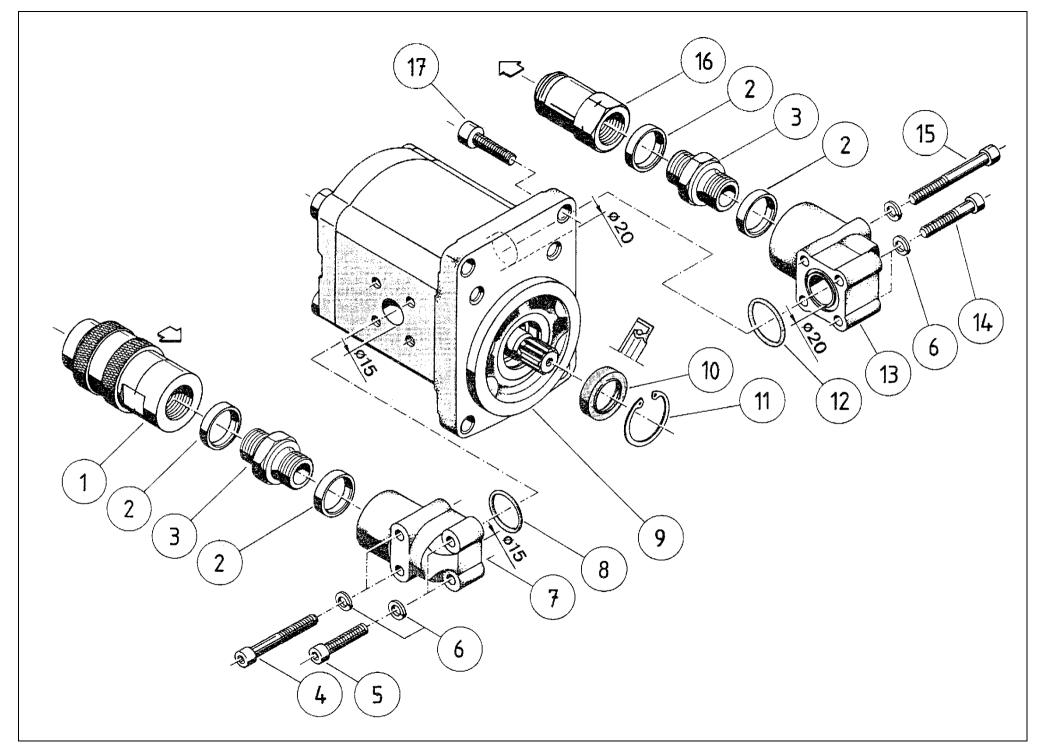


| 99MS-60021-94 | 963547 | Y-Schlittenführung links  | Gliss. de char. Y gauche | Y-Carriage guide left     | Guida del carrello Y sinistra | pcs. |
|---------------|--------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------------|------|
| 0000-60021-68 | 977717 | Exzenterwelle (Raster)    | ECentricshaft (Raster)   | Arbre excentrique         | ALBERO A TACCHE X GUIDA       | 1    |
| 0000-60021-69 | 977718 | Prismenschieber (Raster)  | Prism slide (grid)       | Vanne prismatique         | CURSORE A TACCHE GUIDA        | 1    |
| 0000-60021-71 | 977719 | Druckplatte               | pressure Plate           | Cale de répart. de pressi | PIASTRA DI PRESS. PER GUI     | 1    |
| 0000-60021-72 | 977720 | Exzenter                  | Excentre disc            | Excentre disque           | ECCENTRICO GUIDA              | 1    |
| 0000-60021-76 | 977724 | Gehäuse                   | Housing                  | Carter                    | SCATOLA GUIDA                 | 1    |
| 0000-60021-77 | 977725 | Rasterplatte              | Latch plate              | Plaque moteur             | PIASTRA A TACCHE              | 1    |
| 0000-60021-79 | 977727 | Rastbolzen                | Latchbolt                | Axe d'arrêt               | PULSANTINO GUIDA              | 1    |
| 0000-60021-86 | 977732 | Griff links               | grip left                | Poignée gauche            | MANIGLIA GUIDA SX             | 1    |
| 0002-51974-01 | 971203 | Prisma                    | Prisma                   | Prisma                    | Prisma                        | 1    |
| 0111-04016-00 | 971680 | Inbus-Schraube M 4x 16    | Socket screw M 4x 16     | Inbus-Schraube M 4x 16    | VITE M 4x 16                  | 4    |
| 0111-06012-00 | 971704 | Inbus-Schraube M 6x 12    | Allen screw              | Vis CHC M6x12             | VITE BRUGOLA M6X12 TENSIO     | 1    |
| 0111-06025-00 | 971711 | Inbus-Schraube M 6x 25    | Allen screw              | Vis CHC M6x25             | VITE BRUGOLA M6X25            | 1    |
| 0111-06045-00 | 971716 | Inbus-Schraube M 6x 45    | Socket screw M 6x 45     | Vis CHC M6x45             | VITE BRUGOLA M6X45            | 4    |
| 0112-06016-00 | 971809 | Inb-Schr.nied.KopfM 6x 16 | Allen screw M 6x 16      | Vis HC tête basse M6x16   | VITE BRUG. M6X16 PRISMA D     | 2    |
| 03D1-31215-00 | 968733 | Druckfeder Dm 6.3x0.8x23  | cp. spring dia6.3x0.8x23 | Ressort diam. 6.3x0.8x23  | MOLLA X GUIDA Dm6.3x0.8x23    | 1    |
| 03D1-31290-00 | 968671 | Druckfeder Dm 5x1x17      | comp. spring dia 5x1x17  | Ressort diam. 5x1x17      | MOLLA X GUIDA Dm 5x1x17       | 1    |
| 04B1-06000-00 | 979462 | Kugel Dm 6                | ball dia 6               | Kugel Dm 6                | SFERA DM 6 PER GUIDA          | 3    |
| 05O1-00070-25 | 972213 | O-Ring 7x2,5 N 70         | O-Ring 7x2,5 N 70        | O-Ring 7x2,5 N 70         | O-Ring 7x2,5 DZ-FZ            | 1    |
| 05O1-00200-25 | 972234 | O-Ring 20x2,5 N 70        | O-Ring 20x2,5 N 70       | O-RING 20 X 2,5           | O-Ring 20x2,5 DZ-FZ CR-3      | 1    |
| 05O1-00360-25 | 972256 | O-Ring 36x2,5 N 70        | O-Ring 36x2,5 N 70       | O-Ring 36x2,5 N 70        | O-Ring 36x2,5                 | 1    |
| 06S2-05012-01 | 972464 | Schmiernippel H1 NPT 1/8  | Grease nipple H1 NPT 1/8 | GRAISSEUR H1 NPT 1/8      | VALVOLA INGRASSAGGIO AZ       | 1    |
| 07D9-EL532-M8 | 968679 | Flügelmutter M8           | Fly nut M8               | Ecrou papillon M8         | POMELLO GUIDA M8              | 1    |

| 99MS-60051-43 | 977324 | Blattschutzaufnahme    | Blattschutzaufnahme  | Blattschutzaufnahme | Blattschutzaufnahme | pcs. |
|---------------|--------|------------------------|----------------------|---------------------|---------------------|------|
| 0000-60051-93 | 977937 | Zentrierbolzen         | centering bolt       | Zentrierbolzen      | Zentrierbolzen      | 1    |
| 0000-60052-06 | 977949 | Zentrierplatte         | centering plate US   | Zentrierplatte US   | Zentrierplatte US   | 1    |
| 0111-08025-00 | 979284 | Inbus-Schraube M8 x 25 | Socket screw M 8x 25 | Vis CHC M8x25       | VITE M 8x 25        | 4    |
| 05O1-00422-30 | 979549 | O-Ring 42 x 3 N70      | O-Ring 42 x 3 N70    | O-Ring 42 x 3 N70   | O-Ring 42 x 3 N70   | 1    |

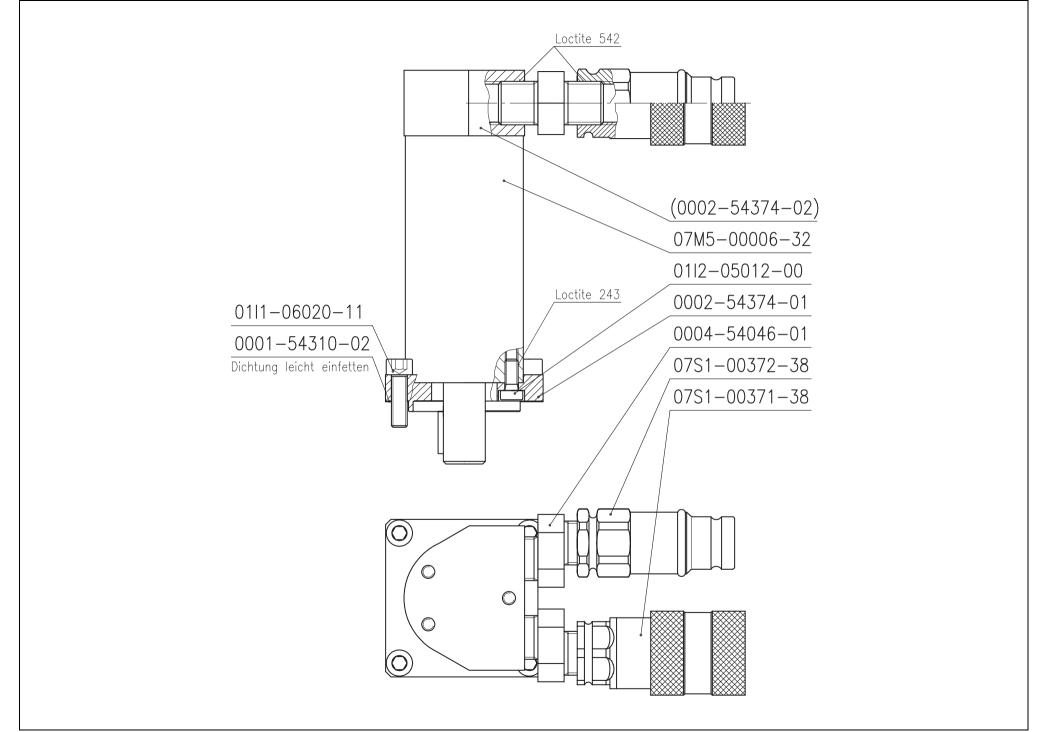


| 20HS-AZ006    | 973892 | Gr.2 Schnellwechselsatz   | Raccord rapide du moteur  | Quick change set          | Set per cambiamento rapido | pcs. |
|---------------|--------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|------|
| 0001-53391-01 | 970942 | Motorplatte AZ-S Schnellw | MotorPlate AZ-S rapid chg | Motorplatte AZ-S Schnellw | Motorplatte AZ-S Schnellw  | 1    |
| 0001-53391-03 | 970944 | Zentrierring AZ-S Schnelw | centering ring AZ-S       | CENTERING RING            | Zentrierring AZ-S Schnelw  | 1    |
| 0116-08030-23 | 971835 | Inb-Schr.extr.n.KopfM8x30 | all.screwextr.flhd M8x30  | Vis HC Tête plate M8x30   | VITE BRUGOLA M8X30 BASSA   | 4    |
| 01M3-08000-60 | 971861 | Stop-Mutter M8 nied.Form  | stop-nut M8 thin head     | Ecrou Nylstop M8          | DADO                       | 4    |
| 01U1-08015-50 | 979353 | U-Scheibe M8              | washer M8                 | Rondelle M8               | RONDELLA M8                | 4    |

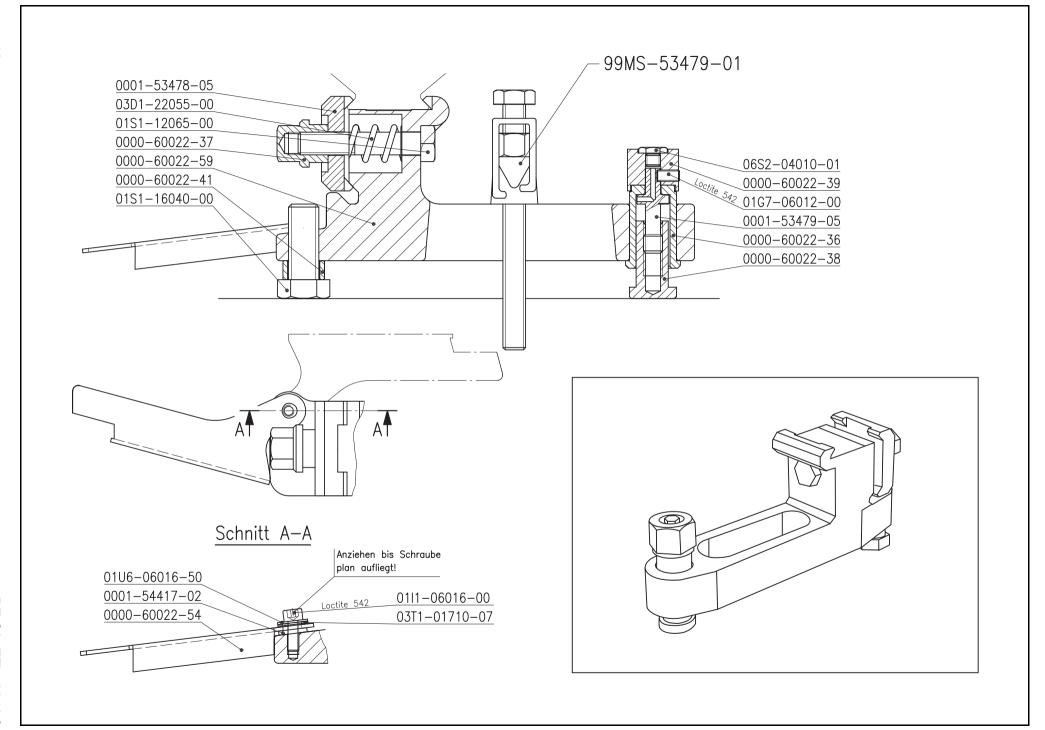


DZ-S2\_ETL\_0210.fm

| DZ-              | pos. | 99MM-32005     | Sägemotor Gr. 2               | Saw motor Gr. 2             | Moteur de sciage Gr. 2        | Motore della sega         | pcs. |
|------------------|------|----------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------|------|
| S-7              | 1    | 07S1-00501-12  | Kupplung                      | Coupling                    | Raccord femelle               | Giunto                    | 1    |
| 2 <sub>1</sub> E | 1A   | 07S1-00801-12  | Kupplung FD Mut 1/2"          | Coupling                    | Raccord femelle               | Giunto                    | 1    |
| į,≓              | 2    | 08D1-80341-12  | Dichtring G 1/2"              | Sealing ring                | Anneau d'étanchéité           | Anello di guarnizione     | 4    |
| ၂၀               | 3    | 14D4-90201-12  | Einschraubstutzen G1/2"-G1/2" | Screw-type connection piece | Manchon vissé                 | Gomito ad avvitamento     | 2    |
| 0210.fm          | 4    | 0111-06045-00  | Inbusschraube M6x45           | Allen head screw            | Vis à six pans creux          | Vite ad esagono cavo      | 2    |
| ).               | 5    | 0111-06030-00  | Inbusschraube M6x30           | Allen head screw            | Vis à six pans creux          | Vite ad esagono cavo      | 2    |
| 3                | 6    | 01F1-06000-50  | Federring M6 DIN 127A         | Spring washer               | Rondelle élastique bombée     | Rosetta elastica          | 8    |
|                  | 7    | 07FI-61210-12  | Motorflansch 2BK 1/2"-35      | Motor flange                | Bride de moteur               | Flangia motore            | 1    |
|                  | 8    | 05O1-00190-25  | O-Ring 19x2,5                 | O-Ring                      | O-ring                        | Guarnizione OR            | 1    |
|                  | 9    | 07M2-32205     | Motor Bosch Gr 2              | Motor                       | Moteur                        | Motore                    | 1    |
|                  | 10   | 05S1-00180-78B | Simmering                     | Shaft seal                  | Bague à lèvres avec ressort   | Guarnizione anello albero | 1    |
|                  | 11   | 02S2-03015-50  | Seegerring                    | Seeger circlip ring         | Anneau de retenue type Seeger | Anello tipo Seeger        | 1    |
|                  | 12   | 05O1-00220-25  | O-Ring 22x2,5 N70             | O-ring                      | O-ring                        | Guarnizione OR            | 1    |
|                  | 13   | 07F1-61203-12  | Motorflansch 2BK 1/2"-40      | Motor flange                | Bride de moteur               | Flangia motore            | 1    |
|                  | 14   | 0111-06035-00  | Inbusschraube M6x35           | Allen head screw            | Vis à six pans creux          | Vite ad esagono cavo      | 2    |
|                  | 15   | 0111-06055-00  | Inbusschraube M6x55           | Allen head screw            | Vis à six pans creux          | Vite ad esagono cavo      | 2    |
|                  | 16   | 07S1-00502-12  | Nippel NS 502-BSP-F           | Nipple                      | Raccord mâle                  | Raccordo                  | 1    |
|                  | 16A  | 07S1-00802-12  | Nippel FD Vat.1/2"            | Nipple                      | Raccord mâle                  | Raccordo                  | 1    |
|                  | 17   | 20D1-BOSOF-00  | Dichtsatz Gr. F               | Sealing kit                 | Jeu de garnitures             | Set di guarnizione        | 1    |

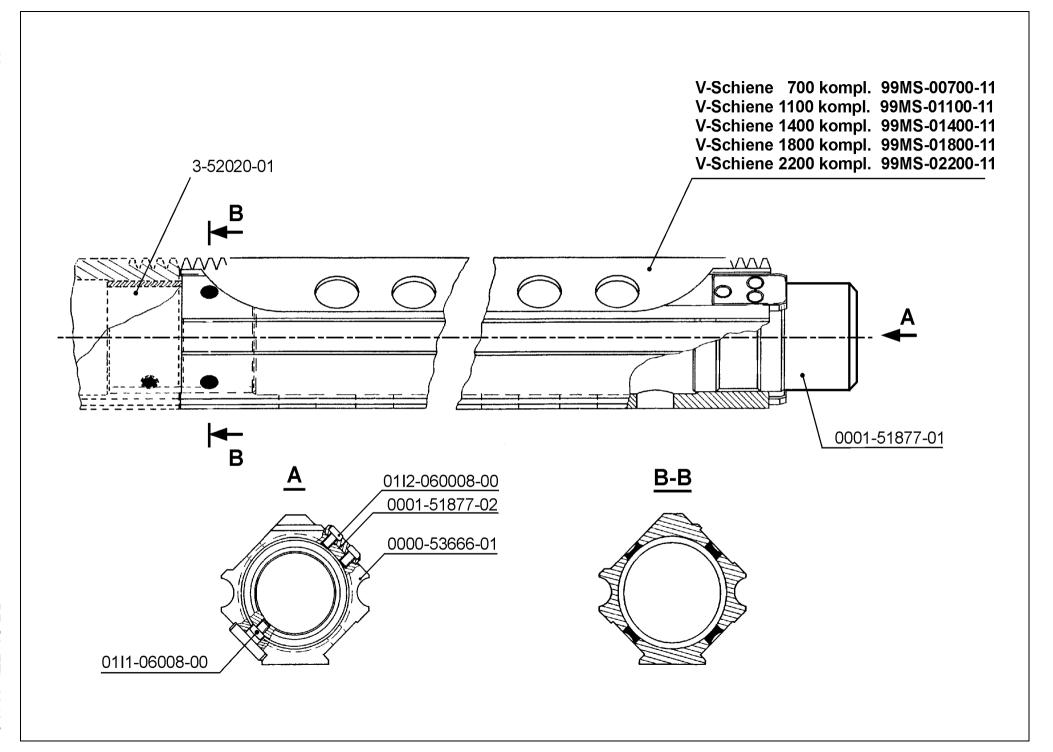


| 99MS-54565-01 | 976554 | Vorschubmotor             | Moteur d'avance           | Feed advance motor        | Motor d' avanzamento        | pcs. |
|---------------|--------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|------|
| 0001-54310-02 | 971180 | Dichtung Vorschubmotor    | Gasket, intake, engine    | JOINT PAPIER MOTEUR AVANC | GUARNIZ.MOT.AVANZ.PENETRA   | 1    |
| 0002-54374-01 | 976402 | Motorplatte OML Anbau     | MotorPlate OML attchmt    | Plaque moteur OML         | FLANGIA                     | 1    |
| 0004-54046-01 | 971616 | E-Nippel 3/8" NPT         | E-nipple 3/8 NPT          | MAMELON 3/8" DEPORTE      | RACCORDO-E 3/8" DZ          | 2    |
| 0111-06020-11 | 971710 | Inbus-Schraube M6x20 12.9 | Al. head screw M6x20 12.9 | Vis CHC M6x20 12.9        | VITE BRUGOLA M6X20 12,9     | 4    |
| 0112-05012-00 | 971804 | Inb-Schr.nied.KopfM 5x 12 | allen screw flhd M 5x 12  | Inb-Schr.nied.KopfM 5x 12 | VITE M 5x 12                | 4    |
| 07M5-00006-32 | 976442 | Hydraulikmotor OML 32     | Hydraulic motor OML 32    | Moteur hydraulique OML 32 | MOTORE 32 OML               | 1    |
| 07S1-00371-38 | 979703 | FF Kupplung 3/8 Zoll      | Coupling 3/8              | FF COUPLEUR 3/8           | "RACCORDO BRUNING FEMM. 3/8 | 1    |
| 07S1-00372-38 | 979707 | Nippel 3/8 Zoll           | Nipple 3/9                | Coupleur 3/8"             | RACCORDO BRUNING MASCH.3/8  | 1    |

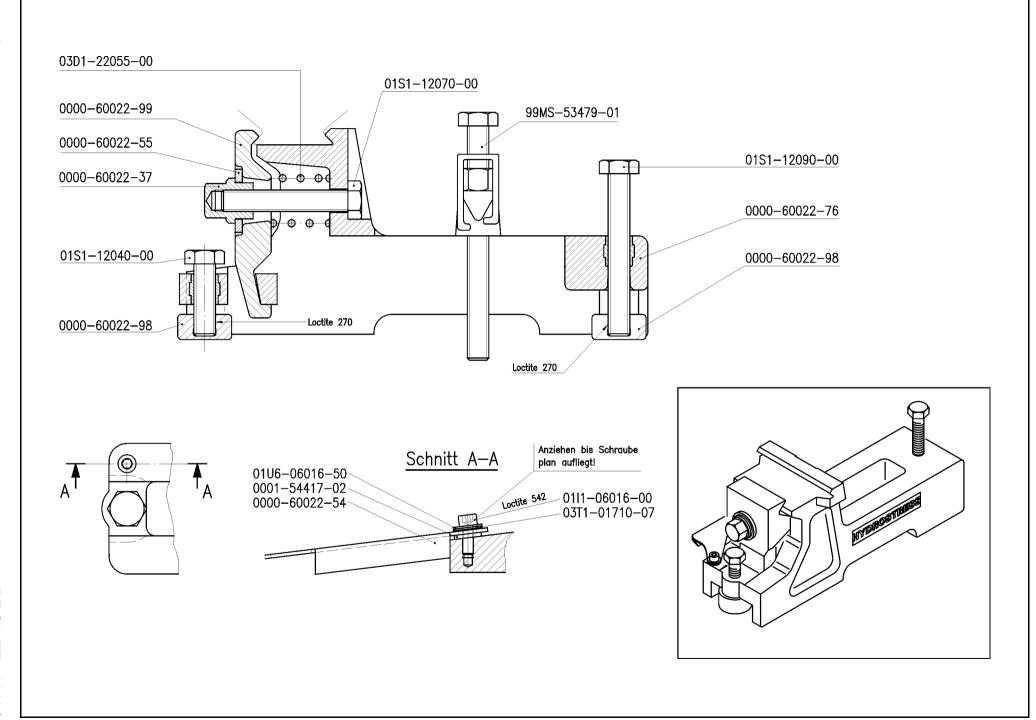


DZ-S2\_ETL\_0210.fm

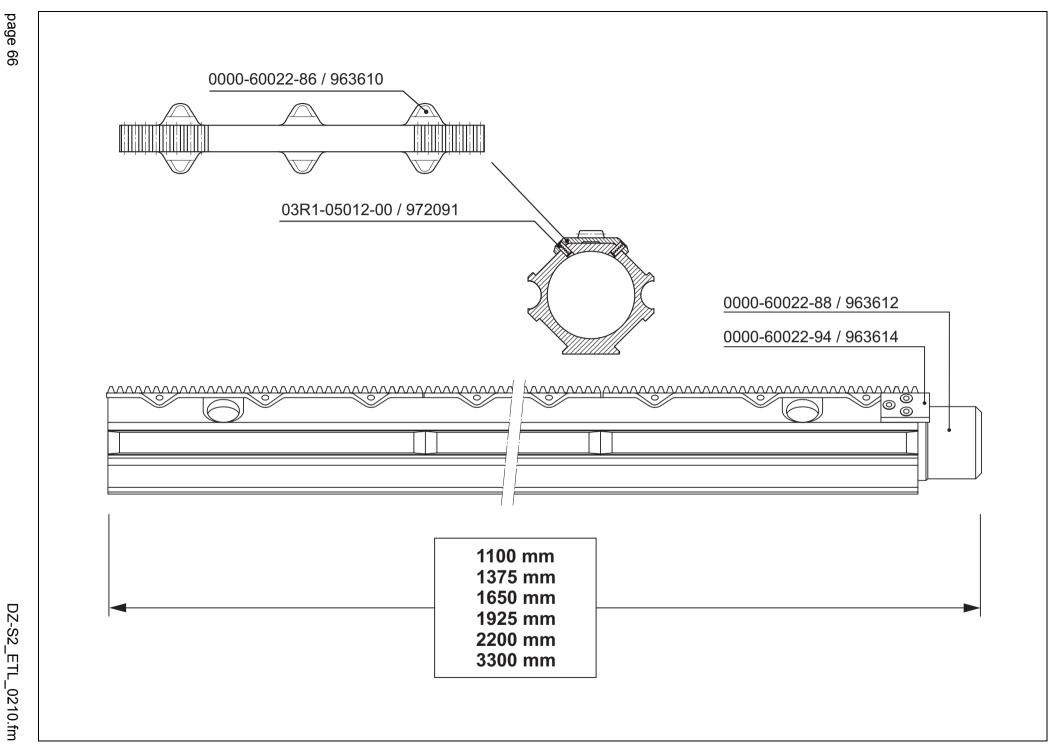
| 99MS-53675-01                  | 974478           | V-Schienenbock                                  | V-track base                               | Sabot de fixation pour rail an V                   | Supporto die binari V                              | pcs.   |
|--------------------------------|------------------|---|--|--|--|--------|
| 99MS-53479-01<br>0000-60022-36 | 974476<br>961749 | Befestigungsklotz kpl.<br>Führungsbüchse rostf. | Fixing block,cpl. Guide bushing staninless | ENSEMBLE DE SERRAGE SABOT<br>Führungsbüchse rostf. | VITE E FARFALLA COMPL N.S<br>Führungsbüchse rostf. | 1<br>1 |
| 0000-60022-37                  | 961750           | Hutmutter rostf.                                | Hutmutter rostf.                           | Ecrou borgne inox                                  | DADO A CAPPELLO PIED. BIN                          | 1      |
| 0000-60022-38                  | 961751           | Fuss rostf.                                     | Fuss rostf.                                | Fuss rostf.  | SUPPORTO PERNO PIED. AZ/S                          | 1      |
| 0000-60022-39                  | 961752           | Spindelmutter rostf.                            | Spindelmutter rostf.                       | Spindelmutter rostf.                               | DADO DEL PERNO PIEDINO AZ                          | 1      |
| 0000-60022-41                  | 961753           | Distanzring rostf.                              | Distanzring rostf.                         | Distanzring rostf.                                 | Distanzring rostf.                                 | 1      |
| 0000-60022-54                  | 968691           | Zeiger Schienenbock                             | pointer for track foot                     | Aiguille sabot                                     | ASTA CENTR.PIED.BIN.ALU                            | 1      |
| 0000-60022-59                  | 965449           | Schienenbock (Stahlguss)                        | Schienenbock (Stahlguss)                   | Schienenbock (Stahlguss)                           | Schienenbock (Stahlguss)                           | 1      |
| 0000-60060-50                  | 978114           | Mutter  | nut M12 with seeger ring                   | Mutter   | DADO FARFALLA SUPP.BIN.N.                          | 1      |
| 0001-53478-05                  | 974729           | Klemmbride                                      | Clamping strap                             | BRIDE DE SERRAGE SABOTS E                          | GANASCIA FISS. BIN. PIEDI                          | 1      |
| 0001-53479-01                  | 970969           | Spannklotz                                      | Tensioning block                           | BLOC TENDEUR SABOT " V                             | "FARFALLA VITE PIED. BINAR                         | 1      |
| 0001-53479-05                  | 970974           | Spindel   | Shaft                                      | AXE DE REGLAGE DE SABOTS                           | PERNO FILET. REG. PIEDINO                          | 1      |
| 0001-54417-02                  | 975897           | Zeigerbüchse                                    | pointer bush                               | Zeigerbüchse                                       | Zeigerbüchse                                       | 1      |
| 0003-54404-01                  | 975931           | Schnappfeder Befestigung                        | Catchspring fastening                      | Schnappfeder Befestigung                           | MOLLA BLOCCO FARF.SUPPORT                          | 1      |
| 01G7-06012-00                  | 971660           | Gewindestift M 6x12                             | Set screw M 6 x 12                         | Clavette M6x12                                     | GRANO M 6x12                                       | 1      |
| 0111-06016-00                  | 971705           | Inbus-Schraube M 6x 16                          | Socket screw M 6x 16                       | Vis CHC M6x16                                      | VITE BRUGOLA M6X16                                 | 1      |
| 01S1-12065-00                  | 971921           | 6kt-Schraube M12x65                             | Hexagonal screw M12x65                     | Vis 6 pans M12x65                                  | VITE M12x65 PIEDINO B4-B6                          | 1      |
| 01S1-12130-00                  | 971931           | 6kt-Schraube M12x130mm                          | hexscrew M12x130mm                         | VIS H M12x130                                      | VITE M 12 X 130 T.E.                               | 1      |
| 01S1-16040-00                  | 971938           | 6kt-Schraube M16x40                             | hexscrew M16x40                            | 6kt-Schraube M16x40                                | VITE M16 X 40 PIEDINO BIN                          | 1      |
| 01U6-06016-50                  | 975949           | U-Scheibe Dm 6.4/16x0.8                         | washer dia 6.4/16x0.8                      | U-Scheibe Dm 6.4/16x0.8                            | RONDELLA Dm 6.4/16x0.8                             | 1      |
| 02S6-01511-50                  | 979387           | Seegerring 15V-Welle                            | seeger ring 15V-shaft                      | Seegerring 15V-Welle                               | SEEGER DADO FARFALLA SUPP                          | 1      |
| 03D1-22055-00                  | 979424           | Druckfeder Dm 29.0x4.0                          | comp. spring dia 29.0x4.0                  | RESSORT 29.0x4.0                                   | MOLLA NUOVO SUPPORTO                               | 1      |
| 03T1-01710-07                  | 969364           | Tellerfeder Dm17/10/0.7                         | disk spring dia17/10/0.7                   | Tellerfeder Dm17/10/0.7                            | Tellerfeder Dm17/10/0.7                            | 2      |
| 06S2-04010-01                  | 972462           | Schmiernippel D1 M8                             | Lubricating nipple                         | GRAISSEUR D1 M8                                    | VALVOLA INGR. PIED. HCCB                           | 1      |
| 7777-VERPA-11                  | 980467           | Verpackung V-Schienenbock                       | packaging V-track-foot                     | Verpackung V-Schienenbock                          | VERPACKUNG V-Schienenbock                          | 1      |
|                                |                  |   |  |  |  |        |



|                      | VS-Schiene kpl.        | VS-track compl.        | Rail en VS complet      | Binario VS compl.      |
|----------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------|
| 99MS-00700-11 974398 | V-Schiene VS kpl. 700  | V-track VS compl. 700  | Rail en VS complet 700  | Binario VS compl. 700  |
| 99MS-01100-11 974400 | V-Schiene VS kpl. 1100 | V-track VS compl. 1100 | Rail en VS complet 1100 | Binario VS compl. 1100 |
| 99MS-01400-11 974402 | V-Schiene VS kpl. 1400 | V-track VS compl. 1400 | Rail en VS complet 1400 | Binario VS compl. 1400 |
| 99MS-01800-11 974404 | V-Schiene VS kpl. 1800 | V-track VS compl. 1800 | Rail en VS complet 1800 | Binario VS compl. 1800 |
| 99MS-02200-11 974406 | V-Schiene VS kpl. 2200 | V-track VS compl. 2200 | Rail en VS complet 2200 | Binario VS compl. 2200 |
|                      |                        |                        |                         |                        |

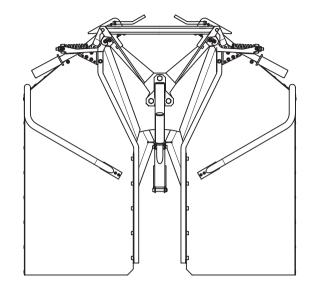


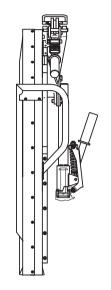
| 99MS-60022-77 | 965987 | V-Schienenbock Alu flach | V-track base              | Sabot de fixation pour rail an V | Supporto die binari V      | pcs. |
|---------------|--------|--------------------------|---------------------------|----------------------------------|----------------------------|------|
| 99MS-53479-01 | 974476 | Befestigungsklotz kpl.   | Fixing block,cpl.         | ENSEMBLE DE SERRAGE SABOT        | VITE E FARFALLA COMPL N.S  | 1    |
| 0000-60022-37 | 961750 | Hutmutter rostf.         | Hut nut stainless steel   | Ecrou borgne inox                | DADO A CAPPELLO PIED. BIN  | 1    |
| 0000-60022-54 | 968691 | Zeiger Schienenbock      | pointer for track foot    | Aiguille sabot                   | ASTA CENTR.PIED.BIN.ALU    | 1    |
| 0000-60022-55 | 969447 | Klemmscheibe             | Clamp Disk                | Klemmscheibe                     | RONDELLA SUPPORTO ALU      | 1    |
| 0000-60022-76 | 965778 | Schienenbock ALU flach   | Schienenbock              | Schienenbock                     | Schienenbock               | 1    |
| 0000-60022-98 | 960837 | Fuss                     | Fuss                      | Pied                             | PIEDINO A DADO             | 2    |
| 0000-60022-99 | 962806 | Klemmbride Alu           | Klemmbride Alu            | Klemmbride Alu                   | GANASCIA PIEDINO ALU       | 1    |
| 0000-60060-50 | 978114 | Mutter                   | nut M12 with seeger ring  | Mutter                           | DADO FARFALLA SUPP.BIN.N.  | 1    |
| 0001-53479-01 | 970969 | Spannklotz               | Tensioning block          | BLOC TENDEUR SABOT " V           | "FARFALLA VITE PIED. BINAR | 1    |
| 0001-54417-02 | 975897 | Zeigerbüchse             | pointer bush              | Zeigerbüchse                     | Zeigerbüchse               | 1    |
| 0003-54404-01 | 975931 | Schnappfeder Befestigung | Catchspring fastening     | Schnappfeder Befestigung         | MOLLA BLOCCO FARF.SUPPORT  | 1    |
| 0111-06016-00 | 971705 | Inbus-Schraube M 6x 16   | Socket screw M 6x 16      | Vis CHC M6x16                    | VITE BRUGOLA M6X16         | 1    |
| 01S1-12040-00 | 979337 | 6kt-Schraube M12x40      | hexscrew M12x40           | 6kt-Schraube M12x40              | VITE M12X40                | 1    |
| 01S1-12070-00 | 971922 | 6kt-Schraube M12x70      | hexscrew M12x70           | Vis CHC M12x70                   | VITE M12x70                | 1    |
| 01S1-12090-00 | 971925 | 6kt-Schraube M12x90      | hexscrew M12x90           | VIS H M12X90                     | 6kt-Schraube M12x90        | 1    |
| 01S1-12130-00 | 971931 | 6kt-Schraube M12x130mm   | hexscrew M12x130mm        | VIS H M12x130                    | VITE M 12 X 130 T.E.       | 1    |
| 01U6-06016-50 | 975949 | U-Scheibe Dm 6.4/16x0.8  | washer dia 6.4/16x0.8     | U-Scheibe Dm 6.4/16x0.8          | RONDELLA Dm 6.4/16x0.8     | 1    |
| 02S6-01511-50 | 979387 | Seegerring 15V-Welle     | seeger ring 15V-shaft     | Seegerring 15V-Welle             | SEEGER DADO FARFALLA SUPP  | 1    |
| 03D1-22055-00 | 979424 | Druckfeder Dm 29.0x4.0   | comp. spring dia 29.0x4.0 | RESSORT 29.0x4.0                 | MOLLA NUOVO SUPPORTO       | 1    |
| 03T1-01710-07 | 969364 | Tellerfeder Dm17/10/0.7  | disk spring dia17/10/0.7  | Tellerfeder Dm17/10/0.7          | Tellerfeder Dm17/10/0.7    | 2    |
| 7777-VERPA-VE | 980479 | ElVorschub Verpackung    | Elfeed packaging          | ElVorschub Verpackung            | ElVorschub Verpackung      | 1    |



|                |        | VAS-Schiene kpl.        | VAS-track compl.        | Rail en VAS complet      | Binario VAS compl.      |
|----------------|--------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 99MS-01100-VAS | 984536 | V-Schiene VAS kpl. 1100 | V-track VAS compl. 1100 | Rail en VAS complet 1100 | Binario VAS compl. 1100 |
| 99MS-01375-VAS | 984719 | V-Schiene VAS kpl. 1375 | V-track VAS compl. 1375 | Rail en VAS complet 1375 | Binario VAS compl. 1375 |
| 99MS-01650-VAS | 984720 | V-Schiene VAS kpl. 1650 | V-track VAS compl. 1650 | Rail en VAS complet 1650 | Binario VAS compl. 1650 |
| 99MS-01925-VAS | 984546 | V-Schiene VAS kpl. 1925 | V-track VAS compl. 1925 | Rail en VAS complet 1925 | Binario VAS compl. 1925 |
| 99MS-02200-VAS | 984537 | V-Schiene VAS kpl. 2200 | V-track VAS compl. 2200 | Rail en VAS complet 2200 | Binario VAS compl. 2200 |
| 99MS-03300-VAS | 999557 | V-Schiene VAS kpl. 3300 | V-track VAS compl. 3300 | Rail en VAS complet 3300 | Binario VAS compl. 3300 |



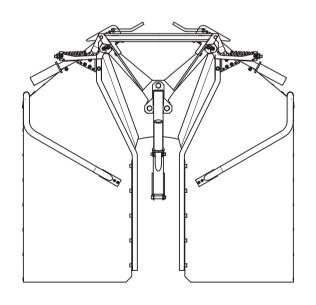


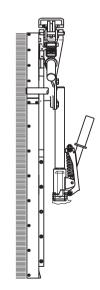


Ø 800 99MS-60111-10/999180

Ø 1000 99MS-60108-10 / 984240

Ø 1200 99MS-60105-10 / 962755





800 99MS-60111-80 / 999212

Ø 1000 99MS-60108-80 / 999160

Ø 1200 99MS-60105-85 / 999156